

Зарегистрированы в Минюсте России
«24» августа 2005г. № 6940

ПРАВИЛА
пользования маломерными судами на
водных объектах Российской Федерации
(с изменениями, внесенными приказом
МЧС России от 21.07.2009 № 425)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единый порядок пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации и распространяются на принадлежащие юридическим и физическим лицам:

самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемые в целях мореплавания.

2. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России).

II. Порядок пользования маломерными судами

3. Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации в судовой книге, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра), с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

4. Государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляют государственные инспекции по маломерным судам в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации и центры Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по субъектам Российской Федерации.

5. К управлению маломерными судами, прошедшими государственную регистрацию, допускаются судоводители, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами.

6. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

7. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 № 129, Зарегистрированным в Минюсте России 30 декабря 2002 г. № 4088 (далее - ППВВП).

8. При плавании на маломерных судах запрещается:

- а) управлять маломерным судном:
 - не зарегистрированным в установленном порядке;
 - не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);
 - не несущим бортовых номеров;
 - переоборудованным без соответствующего разрешения;
 - с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;
 - без удостоверения на право управления маломерным судном;

- в состоянии опьянения;
- б) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;
 - в) превышать установленные скорости движения;
 - г) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;
 - д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;
 - е) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;
 - ж) в целях обеспечения безопасности людей заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;
 - з) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;
 - и) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;
 - к) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;
 - л) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;
 - м) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;
 - н) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;
 - о) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;
 - п) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;
 - р) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;
 - с) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;
 - т) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

9. Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

- а) наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;

б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;

в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или не обеспечение надежности его работы;

г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, не обеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;

д) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;

е) отсутствие, неисправность, или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

III. Обязанности судоводителей маломерных судов

10. Судоводители маломерных судов (далее - судоводители) предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:

а) удостоверение на право управления маломерным судном;

б) судовой билет маломерного судна (или его копию, заверенную в установленном порядке);

в) документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

11. Судоводитель обязан:

а) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, Международных правил предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, обязательных постановлений капитанов морских и морских рыбных портов, правил пропуска судов и составов через шлюзы, правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорообстановку в районе плавания;

д) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;

е) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

ж) выполнять требования должностных лиц ГИМС МЧС России, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

з) сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;

и) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

IV. Организация выпуска маломерных судов с баз (сооружений) для их стоянок

На базе (сооружении) для стоянок маломерных судов устанавливается режим, предусматривающий контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу.

Выпуск маломерных судов с базы (сооружения) для их стоянок не производится в случаях:

а) не предъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

б) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

в) отсутствия у судоводителя документа на право пользование судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

г) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;

- д) отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;
- е) нарушения норм пассажироместимости и грузоподъемности;
- ж) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;
- з) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;
- и) если прогнозируемая и фактическая гидрометеорообстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа;
- к) нахождения судоводителя в состоянии опьянения.

Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью о их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России.

Приложение
к совместному распоряжению
губернатора Санкт-Петербурга
и губернатора Ленинградской области
от 13.04.98 № 347-р/189-рг

ПРАВИЛА
пользования маломерными судами и базами
(сооружениями) для их стоянок на водных путях и водоемах Санкт-
Петербурга

1. Общие положения

1.1. Правила пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок на водных путях и водоемах Санкт-Петербурга (далее - Правила) предназначены для упорядочения судоходства маломерных судов, поднадзорных Центру ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург, предупреждения аварий судов и несчастных случаев с людьми на воде.

Правила разработаны на основании Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, введенных в действие приказом МЧС РФ № 502 от 29.06.2005г. и зарегистрированными в Минюсте России 24.08.2005 г. за № 6940. Выполнение Правил является обязательным для всех без исключения судоводителей маломерных судов независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.

1.2. Центр ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург осуществляет свою деятельность в отношении юридических и физических лиц, а также принадлежащих физическим и юридическим лицам:

- морских прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, а также используемых в целях мореплавания иных судов и других плавательных средств (кроме военных и спортивных) пассажироместимостью 12 и менее человек, с главными двигателями мощностью менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности, водных мотоциклов (гидроциклов, несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн;

- судов внутреннего плавания и других плавательных средств (кроме пассажирских, наливных, военных и спортивных судов), самоходных судов с главными двигателями мощностью менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности, несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн и водных мотоциклов (гидроциклов), эксплуатируемых на внутренних водных путях Российской Федерации;
- судов и других плавательных средств (кроме военных и спортивных судов) пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и подвесных лодочных моторов, эксплуатируемых на внутренних водоемах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации;
- баз (сооружений) для стоянок поднадзорных судов, пляжей и переправ.

Центр ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург проводит государственную регистрацию, учет и техническое освидетельствование поднадзорных судов, кроме принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью 100 килограммов, байдарок – менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов – менее 225 килограммов, а также катеров и лодок, являющихся табельным имуществом морских судов и судов внутреннего плавания.

1.3. Владельцы и судоводители маломерных судов, физические и юридические лица, эксплуатирующие и использующие маломерные суда несут ответственность за последствия, могущие произойти при несоблюдении Международных правил предупреждения столкновения судов в море (1972 год), Правил плавания по внутренним водным путям РФ (2002 год), Правил плавания маломерных судов в Санкт-Петербурге (2003 год), Правил любительского и спортивного рыболовства в рыбохозяйственных водоемах Ленинградской области (1989 год), Правил пограничного режима на территории Ленинградской области (2004 год), а также настоящих Правил или при пренебрежении какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной практикой судовождения или особыми обстоятельствами данного случая.

1.4. Надзор за выполнением настоящих Правил осуществляется согласно действующему законодательству Центр ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург, сотрудниками Министерства внутренних дел Российской Федерации, выполняющими задачи по охране общественной безопасности на водоемах Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Невско-Ладожским бассейновым водохозяйственным управлением, действующим в пределах компетенции, требования которых являются обязательными для всех судоводителей и лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок.

1.5. Центр ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург в своей работе опирается на помощь добровольных формирований и иных общественных организаций, деятельность которых связана с обеспечением правопорядка на водоемах и охраной жизни людей, решает возложенные на них задачи по надзору

за исполнением настоящих Правил в тесном взаимодействии с иными органами государственной исполнительной власти, в частности, с Комитетом охраны окружающей среды и природных ресурсов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также с пограничными войсками.

2. Правила плавания маломерных судов в Санкт-Петербурге

2.1 Настоящие Правила изданы в дополнение к Правилам пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок на водных путях и водоемах Санкт-Петербурга и Ленинградской области (1998 год), Правилам плавания по внутренним водным путям РФ (2002 год), Международным правилам предупреждения столкновения судов в море (1972 год), Местным правилам плавания по судоходным путям Северо-Западного бассейна (2001 год), Обязательным постановлениям Морской Администрации порта Санкт-Петербург (2003 год) и являются обязательными для выполнения всеми судоводителями маломерных судов на водных акваториях Санкт-Петербурга.

2.2 Границами действия Правил являются акватории реки Невы с ее притоками, каналами и дельтой, Невской губы и Финского залива в административных границах Санкт-Петербурга.

2.3 Плавание моторных маломерных судов в закрытых водоемах регламентируется распоряжениями Администрации и территориальных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, Правилами любительского и спортивного рыболовства в рыбохозяйственных водоемах Ленинградской области (1989 год), а также предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной практикой судоходства.

2.4 Контроль за соблюдением настоящих Правил возлагается на инспекторские участки Центра ГИМС МЧС России по Санкт-Петербургу.

2.5 Термины, принятые в настоящих Правилах:

- **«маломерное судно»** - самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иное несамоходное судно (гребная лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарка грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).

- **прогулочное судно»** - коммерческое или некоммерческое судно, пассажироваместимостью до 12 человек, принадлежащее физическим или юридическим лицам, не являющееся собственностью военных и спортивных организаций, табельным имуществом морских, речных и судов технического флота валовой вместимостью до 80 регистровых тонн.

3. Плавание маломерных судов по рекам и каналам Санкт-Петербурга

3.1 На малых реках и каналах Санкт-Петербурга действуют «Правила плавания по внутренним водным путям РФ», «Особенности движения, стоянки судов по ВВП Северо-Западного бассейна» и настоящие «Правила».

3.2. Границами малых рек и каналов в Санкт-Петербурге, в пределах которых действуют настоящие Правила, являются:

а) река Фонтанка – от верхней кромки Прачечного моста до реки Большой Невы.

б) река Мойка – от верхней кромки 1-го Инженерного моста до реки Большой Невы.

в) канал Грибоедова – от верхней кромки Театрального моста до нижней кромки Мало-Калинкина моста.

г) Крюков канал – от верхней кромки моста Матвеева до нижней кромки Смежного моста.

д) Зимняя канавка – от верхней кромки Эрмитажного моста до нижней кромки второго Зимнего моста.

е) река Пряжка – от верхней кромки Матисова моста до реки Большой Невы.

ж) Кронверкский пролив до реки Большая Нева.

3.3 Надзор за безопасностью плавания судов возлагается на Центр ГИМС МЧС России по Санкт-Петербургу.

3.4 Управление движением судов осуществляется диспетчерским пунктом по УКВ радиостанции на 3 канале, указания которого являются обязательными для всех судоводителей.

3.5 Движение всех судов, следующих от реки Фонтанка по Крюкову каналу и реке Мойка до Зимней канавки, осуществляется только в одном направлении по часовой стрелке.

3.6 Запрещается обгон всех судов при движении по Зимней канавке и под пролетами мостов.

3.7 Запрещается заход в Зимнюю канавку из реки Нева.

3.8 Движение судов по реке Фонтанка, каналу Грибоедова и на участке реки Мойка от ее истока до Зимней канавки двухстороннее.

3.9 Маломерные суда, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы УКВ радиостанциями для несения радиосвязи на 3 канале с диспетчером пассажирского порта и на 5 (300,2 МГц) канале для обеспечения безопасности плавания.

3.10 Суда при подходе к не просматриваемому участку должны уменьшить ход и следовать с особой внимательностью и осторожностью, а по УКВ радиосвязи информировать другие суда о своем местонахождении и своих действиях.

3.11 Суда на участках с двухсторонним движением должны следовать правой по ходу полосой движения, а там где это затруднено, придерживаясь оси судового хода и, обеспечивая при этом готовность к безопасному расхождению со встречными судами, левыми бортами.

3.12 Суда, осуществляющие маневрирование для подхода (отхода) к причальному сооружению, должны беспрепятственно пропускать суда, следующие по судовому ходу.

3.13 Суда должны использовать для прохода в обоих направлениях только судоходные пролеты мостов, обозначенные указателями оси судового хода.

3.14 Все пересечения рек и каналов в пределах действия настоящих Правил являются равнозначными.

3.15 Скорость движения судов по малым рекам и каналам Санкт-Петербурга не должна превышать 8 км/ч, а при прохождении мимо плавучих причалов и судов технического флота – 5 км/ч.

3.16 Места швартовки плавпричалов, понтонов, дебаркадеров и отдельных судов к набережным рек и каналов Санкт-Петербурга согласовываются с ГУП «Мостотрест» и Центром ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург.

Места постановки судов на бочки, способы швартовки и количество ошвартованных судов согласовываются с Центром ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург.

3.17 Судоводители при эксплуатации судов обязаны соблюдать установленные нормативы содержания загрязняющих веществ в выбросах и нормативы уровня шума.

3.18 Запретными в целях безопасности для плавания моторных прогулочных и маломерных судов являются:

- Адмиралтейский канал
- Ново-Адмиралтейский канал
- Крюков канал – от площади Труда до реки Мойки
- Обводный канал – от Шлиссельбургского моста до реки Екатерингофка
- река Монастырка
- Лебяжья канавка

4. Плавание маломерных судов по реке Нева, ее дельте и притокам

4.1 На реке Нева, ее дельте и притоках действуют Правила плавания по внутренним водным путям РФ, Местные правила плавания по судоходным путям Северо-Западного бассейна, Международные правила предупреждения столкновения судов в море, Обязательные постановления Морской Администрации порта Санкт-Петербург и настоящие Правила.

4.2 Разграничительными границами применения и действия Правил плавания по внутренним водным путям РФ и Международных правил предупреждения столкновения судов в море являются мосты Лейтенанта Шмидта, Тучков, Большой Петровский и меридиан, проходящий через западную оконечность Крестовского острова.

4.3 На участке от Литейного моста до мостов Биржевого и Лейтенанта Шмидта разрешено движение прогулочных и маломерных судов вдоль правой по ходу кромки судового хода.

4.3.1 Судно, следующее установленной полосой движения, должно держаться ее правой по ходу кромки, настолько близко, насколько это безопасно и практически возможно, а там, где это затруднено, следовать в пределах 10 метровой полосы движения от кромки судового хода и не затруднять движение немаломерных судов.

4.3.2 Маломерные суда в установленной полосе своего движения не должны затруднять маневрирование немаломерных судов для подхода (отхода) к причальным сооружениям.

4.3.3 Маломерные суда должны использовать для прохода в обоих направлениях только судоходные пролеты мостов, обозначенные треугольными щитами вершиной вниз. Преимущество прохода имеют суда, идущие сверху.

4.4 Маломерные суда могут пересекать судовый ход, а также выполнять поворот с пересечением судового хода, как правило, за кормой проходящих судов. Запрещается приближаться к этим судам на опасное расстояние и мешать их движению.

4.5 Движение прогулочных и маломерных судов в период разводки мостов под разводными пролетами категорически запрещено.

4.6. Движение прогулочных и маломерных судов по рекам Санкт-Петербурга должно осуществляться с безопасной скоростью.

4.7 Маломерные суда, используемые для перевозки пассажиров, а также маломерные и прогулочные суда водоизмещением более 0,8 тонн (куб. м), должны быть оборудованы УКВ радиостанциями для несения радиосвязи на 3 и 5 каналах.

4.8 Организация стоянки причальных сооружений и отдельных маломерных судов у оборудованных набережных аналогична пункту 2.16 настоящих Правил.

4.9 Запретными в целях безопасности для плавания моторных прогулочных и маломерных судов являются:

- река Екатерингофка – от Екатерингофского моста – до южной оконечности острова Гладкий;
- река Монастырка;
- река Крестовка;
- река Смоленка – от Смоленского моста – до моста Кораблестроителей;
- река Карповка – от Петропавловского моста- до реки Малая Невка.
- река Охта – выше Объездного моста;
- акватория Морского порта Санкт-Петербург.

5. Плавание маломерных судов на акватории Морского порта Санкт-Петербург, Невской губы и Финского залива

5.1 Акватория Морского порта Санкт-Петербург, где надзор за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств осуществляет Морская Администрация порта включает в себя:

▪ внутренние портовые воды – акватория порта, исключая акватории Корабельного фарватера и Санкт-Петербургского Морского канала от буев № 23-24 до Золотых ворот.

▪ внешние портовые воды – Санкт-Петербургский Морской канал от Золотых ворот до буев № 23-24, а также Корабельный фарватер и дельта р. Нева в пределах действия морских правил.

5.2 На акватории Морского порта Санкт-Петербург, Невской губы и Финского залива действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море, Обязательные постановления Морской Администрации порта Санкт-Петербург и настоящие Правила.

5.3 Все парусные суда должны быть оборудованы механическими двигателями для безопасности плавания.

5.4 Моторные и парусные маломерные суда водоизмещением более 0,8 тонн (куб.м.) должны быть оснащены УКВ радиостанциями связи на 6, 9, 16 и 72 каналах и магнитным компасом.

5.5 Маломерным судам при движении вблизи стоящих у причалов или на якорях судов, мест проведения подводных и водолазных работ, при проходе нефтесборочных и заправочных судов, судостроительных заводов следует уменьшить скорость до минимальной, чтобы не создавать опасности для других судов или объектов.

5.6 Запрещается выход маломерных и прогулочных судов:

- незарегистрированных в установленном порядке;
- не прошедших ежегодное техническое освидетельствование на годность к плаванию в соответствующем районе;
- без исправных и освидетельствованных средств спасения на всю команду и пассажиров судна;
- без квалификационных документов судоводителя, соответствующих категории судна и району плавания.

5.7 Плавание маломерных судов на акватории морского порта Санкт-Петербург осуществляется в соответствии с Обязательными постановлениями морской Администрации порта Санкт-Петербург (раздел «Плавание маломерных судов»).

5.7.1 Плавание маломерных судов на акватории порта без разрешения Центрального поста Инспекции Государственного надзора порта запрещено.

5.7.2 Маломерные суда, осуществляющие плавание по фарватеру № 2 и боковым фарватерам Невской губы, должны нести приемную радиовахту на УКВ, канал 9.

5.7.3 Маломерные суда, направляющиеся из реки Нева в Невскую губу и обратно, следуют Корабельным, Петровским и расположенными в Невской губе Вспомогательными фарватерами.

5.7.4 Маломерные суда, следуя вдоль причалов порта, обязаны держаться на безопасном расстоянии от них и иметь скорость, исключаящую развитие волны.

5.7.5 Килевые яхты, осадка которых не позволяет следовать Корабельным и Петровским фарватерами, могут с разрешения Центрального поста Инспекции Государственного надзора порта проходить портовой частью Санкт-Петербургского морского канала.

5.7.6 На всем протяжении открытой части Санкт-Петербургского морского канала от пикета № 132 (меридиан 30°05'35" вост.) и далее на запад до светящих буев № 23 и 24 маломерным судам разрешается следовать вне канала за ограждающими буями вдоль северной и южной бровок Санкт-Петербургского морского канала фарватерами для малых судов.

5.7.7 Фарватер, ведущий вдоль южной бровки, предназначен для судов, следующих в морской торговый порт Санкт-Петербург. Фарватер, проходящий вдоль северной бровки, предназначен для судов, следующих из морского торгового порта Санкт-Петербург.

5.7.8 Маломерным судам запрещено:

- выходить за пределы района плавания, указанного в судовом билете;
- маневрировать или останавливаться вблизи стоящих или идущих немаломерных судов, земснарядов, плавучих кранов и т.д. и в промежутках между ними, создавать помехи их движению и маневрированию;
- подходить к иностранным судам, стоящим на рейде или у причалов в порту, без разрешения пограничной или таможенной служб;
- подходить к причалам без согласования с диспетчером-оператором причала или разрешения Центрального поста Инспекции Государственного надзора порта;
- движение самосплавом и ошвартованных бортами (за исключением аварийных случаев);
- плавание до момента полного очищения ото льда акватории зоны действия Обязательных постановлений.
- подходить и швартоваться к буям и другим плавучим средствам навигационного оборудования.

5.7.9 Постановка на якорь маломерных судов возможна только вне главного и вспомогательных (боковых) фарватеров и на таком расстоянии от их кромок, которая обеспечивает безопасность стоянки при развитии волны, создаваемой проходящими мимо судами.

6. Обязанности судоводителей маломерных судов

Судоводитель маломерного судна обязан:

6.1. Иметь при себе:

- удостоверение на право управления маломерным судном данной категории в установленном районе с соответствующей мощностью двигателей;
- судовой билет с отметкой о ежегодном техническом освидетельствовании судна на годность к плаванию;
- путевой или маршрутный лист (для судов, принадлежащих организациям);
- документы на перевозимый груз;
- на судах, принадлежащих гражданам (при отсутствии на судне владельца),

заверенную в установленном порядке доверенность на право управления.

6.2. Перед выходом в плавание проверить исправность корпуса, двигателя, освещения и другого оборудования, а также наличие спасательных, водоотливных, противопожарных средств и другого снаряжения согласно таблице снабжения соответствующего класса судна и записи в судовом билете.

6.3. Следить за тем, чтобы пассажиры не создавали ему помех и не отвлекали от управления маломерным судном.

6.4. Останавливаться и предъявлять работникам Центра ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург, сотрудникам Министерства внутренних дел Российской Федерации, выполняющим задачи по охране общественной безопасности на водоемах Санкт-Петербурга и Ленинградской области, для проверки:

- удостоверение на право управления маломерным судном;
- путевой (маршрутный) лист;
- судовые документы;
- документы на перевозимый груз.

Судно должно быть остановлено в безопасном месте, вне судового хода.

6.5. Оказывать помощь терпящим бедствие на воде, первую медицинскую помощь, доставлять в лечебное заведение пострадавших.

6.6. Останавливаться и предоставлять маломерное судно:

- медицинскому персоналу для проезда к больному, жизнь которого находится в опасности, или для транспортировки такого больного в ближайшее лечебное учреждение;

- работникам милиции, Центра ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург в исключительных случаях, связанных с выполнением неотложных заданий по обеспечению безопасности плавания;

- работникам органов лесного хозяйства для проезда в попутном направлении к месту лесных пожаров и для возвращения из этих мест;

- работникам Центра ГИМС МЧС России по г. Санкт-Петербург, сотрудникам Министерства внутренних дел Российской Федерации, выполняющим задачи по охране общественной безопасности на водоемах Санкт-Петербурга и Ленинградской области, для транспортировки поврежденных при авариях или неисправности маломерных судов. Пользование маломерным судном в этом случае в соответствии с действующим законодательством производится без оплаты.

Должностное лицо обязано предъявить свое удостоверение и по требованию судоводителя выдать ему справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности и цели поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, номера удостоверения, наименования своей организации), а медицинский работник обязан выдать судоводителю талон установленного образца.

6.7. Каждое судно должно постоянно вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также наблюдение с помощью всех имеющихся средств применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям, с тем, чтобы полностью оценить ситуацию, в которой оно находится (опасность столкновения, удара, навала, посадки на мель и т.д.).

6.8. Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, чтобы оно могло предпринять надлежащие и эффективные действия для обеспечения безопасности плавания при существующих условиях и обстоятельствах.

6.9. Судно в случае неуверенности в оценке ситуации (неясность в действиях других судов, неподача или неправильное подтверждение сигналов, потеря ориентировки, отсутствие или неисправность знаков навигационного оборудования и т.п.) должно уменьшить ход или прекратить движение до согласования взаимных действий или выяснения ситуации.

6.10. В случае внезапного возникновения аварийной ситуации судно во избежание непосредственной опасности или уменьшения возможных последствий должно принять все меры, диктуемые условиями и обстоятельствами данного случая, даже если эти меры не предусмотрены Международными правилами предупреждения столкновения судов в море, Правилами плавания по внутренним водным путям РСФСР и настоящими Правилами.

6.11. При аварии с маломерным судном, повлекшей несчастные случаи с людьми, судоводители, причастные к ней, должны:

- остановить судно;
- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- отправить пострадавших на попутном или своем судне в ближайшее лечебное заведение и сообщить там свою фамилию и бортовой номер судна с предъявлением удостоверения на право управления маломерным судном или другого документа, удостоверяющего личность, и регистрационного документа на судно;
- сообщить о случившемся в соответствующую Государственную инспекцию по маломерным судам и в органы внутренних дел.

6.12. При обнаружении разлива нефтепродуктов на водной акватории информировать природоохранные органы и иные органы государственной власти по месту обнаружения разлива нефтепродуктов.

6.13. Сдавать отходы нефтепродуктов и бытовой мусор на соответствующие пункты их приема.

7. Запреты для судоводителей маломерных судов

Судоводителям запрещается:

7.1. Плавание на незарегистрированном и технически неисправном судне, на судне, не имеющем бортовых номеров, не прошедшем технического освидетельствования.

7.2. Использовать маломерные суда, не имеющие необходимого табельного снаряжения.

7.3. Передавать управление маломерным судном лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном.

7.4. Управлять маломерным судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

7.5. Передавать управление маломерным судном лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

7.6. Управлять маломерным судном в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность плавания.

7.7. За исключением случаев, когда маломерные и парусные суда выполняют производственные задания:

- маневрировать и останавливаться вблизи идущих или стоящих немаломерных судов, земснарядов, плавучих кранов, других подобных объектов и в промежутках между ними;

- останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода (полосы движения, рекомендованного курса), а также у плавучих навигационных знаков;

- останавливаться у пассажирских и грузовых причалов, дебаркадеров на расстоянии менее 200 метров выше и ниже их;

- выходить на судовой ход при ограниченной (менее одного километра) видимости, а парусным судам, кроме того, - и ночью.

7.8. Отдавать якоря, лоты, цепи-волокуши или останавливаться в зонах прокладки подводных кабелей и переходов, водозаборов и иных мест, обозначенных на местности (информационными знаками) или на карте, за исключением случаев возникновения для судна угрозы аварии.

7.9. Останавливаться под мостами.

7.10. Перегружать судно сверх установленной для него пассажировместимости и грузоподъемности.

7.11. Устанавливать паруса на маломерном судне, не приспособленном для этой цели.

7.12. Перевозить взрывоопасные и огнеопасные грузы.

7.13. Двигаться в тумане или при других неблагоприятных условиях, когда из-за отсутствия видимости ориентировка невозможна.

7.14. Проходить в судоводные пролеты мостов, когда они заняты или к ним подходят немаломерные суда.

7.15. Управлять маломерным судном в темное время суток без установленных ходовых огней.

7.16. Заходить на акватории, отведенные для купания, и пляжи.

7.17. Пересаживаться с одного маломерного судна на другое во время движения.

7.18. Купаться с маломерных судов.

7.19. Сбрасывать за борт отходы нефтепродуктов, пищевые отходы, ветошь, бумагу и иной мусор.

7.20. Запускать двигатель на воде при включенной передаче.

7.21. Заниматься браконьерством и использовать маломерное судно в целях предпринимательской деятельности без регистрации в установленном порядке.

7.22. Плавание под парусами на всем протяжении реки Нева, по рекам и каналам Санкт-Петербурга.

7.23. Буксировка маломерными судами других судов с людьми на борту, кроме случаев, связанных с оказанием помощи судам, терпящим бедствие.

Ответственность несет судоводитель буксирующего судна.

7.24. Заходить в запретные районы.

7.25. Управлять маломерным судном без удостоверения на право управление маломерным судном.

Примечание.

Лов рыбы с использованием маломерных судов допускается только в местах и в сроки, установленные в соответствии с Правилами любительского и спортивного рыболовства в рыбохозяйственных водоемах Ленинградской области.

ПРИЛОЖЕНИЯ
к Правилам пользования маломерными судами и базами
(сооружениями) для их стоянок на водных путях
и водоемах Санкт-Петербурга

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 03.02.2004 г. № 12

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ ПОГРАНИЧНОГО РЕЖИМА
НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Установить на территории Ленинградской области пограничную зону, непосредственно прилегающую к Государственной границе Российской Федерации, а также к южному побережью Финского залива, включив в нее:

и) все острова Выборгского и Финского заливов, расположенные западнее тыловой границы пограничной зоны.

2. Тыловую границу пограничной зоны установить по линии северо-западная оконечность острова Твердыш, далее по основному фарватеру в Выборгском заливе до северо-западного берега острова Малый Зиминский (2688), далее по фарватеру пролива Транзунд до мыса Северный Транзундский (2284), бухта Хяркякари (2080), включая острова Вихревой и Стриж, далее вдоль юго-западного берега острова Вихревой по линии основного фарватера в проливе Бьеркезунд Финского залива до острова Сярккялуото (9888), далее по прямой до юго-восточной оконечности острова Сескар, до устья реки Выбья (1870).

4. Правила учета, содержания и использования
маломерных самоходных и несамоходных судов

Порядок учета, содержания и использования маломерных самоходных и несамоходных судов

4.1. Маломерные самоходные и несамоходные суда (далее – плавсредства), используемые в российской части вод пограничных рек, озер и иных водоемов, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, подлежат обязательному учету и хранению на пристанях, причалах и в других пунктах базирования.

Помимо регистрации в установленном порядке в органах, осуществляющих надзор, плавсредства должны быть зарегистрированы в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России, о чем на регистрационных документах их владельцев проставляется специальный штамп.

Для регистрации плавсредств заинтересованные организации представляют в подразделения пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России списки плавсредств и судовые документы.

4.2. Плавсредства должны быть приписаны к пристаням, причалам, пунктам базирования и иметь постоянные места стоянки. Пристани, причалы и пункты базирования создаются в местах, определяемых местными администрациями по представлениям заинтересованных предприятий, учреждений, организаций и граждан, согласованным с пограничными органами и пограничными войсками СЗРПУ ФСБ России и государственной инспекции по маломерным судам Ленинградской области.

Порядок регистрации плавсредств пограничными органами и пограничными органами и пограничными войсками СЗРПУ ФСБ России не распространяется на суда министерств и ведомств, а также на суда независимо от форм собственности, приписанные к морским и речным портам и зарегистрированные в установленном для них порядке.

4.3. Плавсредства должны быть поставлены их владельцами на временный учет в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России и содержаться на установленных причалах и в пунктах базирования.

4.4. Хранение и стоянка плавсредств, посадка и высадка людей, погрузка и выгрузка грузов вне установленных пристаней, причалов, пунктов базирования и отведенных для этого мест без разрешения ближайшего подразделения пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России запрещаются, за исключением случаев оказания помощи при бедствиях и авариях.

4.5. Все зарегистрированные плавсредства должны иметь ясно видимые надписи:

- 1) гребные лодки – в носовой части обоих бортов номер, состоящий из двух букв (литер) русского алфавита и четырех цифр;
- 2) моторные суда – в носовой части обоих бортов бортовой номер, состоящий из трех букв (литер) русского алфавита и четырех цифр, на транцевой доске или в кормовой части бортов, а на больших судах и на крыше рубки – название судна и порт приписки;

3) парусно-моторные суда – в носовой части обоих бортов название судна, на транцевой доске или в кормовой части бортов – название судна, порт приписки и регистрационный номер.

Парусные суда должны иметь также в верхней части паруса ясно видимый бортовой номер и (через дробь) номер причала.

На плавсредствах (беспалубных судах типа «Дора» и «ЛПТ» и других судах подобного типа), габариты которых не позволяют нанести опознавательный знак определенного размера, устанавливаются съемные опознавательные знаки в любой части судна и переносные – в зависимости от производимой промысловой операции и другой деятельности.

Надписи наносятся контрастной краской по трафарету. Размеры букв и цифр устанавливаются в зависимости от величины плавсредства – в пределах 30-50 сантиметров.

Весла, шкиперское и спасательное имущество, находящиеся на плавсредстве, должны иметь номер и название плавсредства.

Все суда должны иметь Государственный флаг Российской Федерации.

4.6. Судовладельцы обязаны к моменту открытия временных причалов произвести перерегистрацию принадлежащих им средств в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России.

4.7. Вновь построенные или приобретенные плавсредства могут спускаться на воду и эксплуатироваться только после их регистрации в установленном порядке.

4.8. Беспозные плавсредства (не имеющие регистрационных номеров, хранящиеся в не установленных для этого местах), обнаруженные на берегу или в водах Выборгского и Финского заливов, реки Нарвы и Нарвского водохранилища, а также рек, озер и других водоемов, имеющих выход к Государственной границе Российской Федерации, на территориях муниципальных образований Выборгский район, Кингисеппский район, Сланцевский район, город Ивангород, подлежат изъятию и сдаче под охрану в определенные для этого места. Пункты сбора и ответственные за хранение беспозных плавсредств лица определяются решениями администраций муниципальных образований (волостей, поселков).

Правом сбора беспозных плавсредств пользуются уполномоченные должностные лица инспекции по маломерным судам, органов внутренних дел и представители органов и войск СЗРПУ ФСБ России.

Порядок оформления документов, выхода, плавания
плавсредств и средств передвижения по льду,
по пограничным рекам, озерам и иным водоемам, имеющим выход
к Государственной границе Российской Федерации

4.15. Выпуск (прием) плавсредств осуществляется подразделениями органов и войск СЗРПУ ФСБ России или по согласованию лицами, назначенными от предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности, в ведении которых находится причал или пункт базирования, а также сторожами или ответственными лицами причалов индивидуального пользования с

регистрацией в журнале выхода и возвращения плавсредств. О выпуске (приеме) плавсредств сообщается в подразделения органов и войск СЗРПУ ФСБ России.

4.16. Оформление на причалах отхода (прихода) плавсредств заключается в проверке судовых документов, документов, удостоверяющих личность, пропусков, документов на право въезда и плавания в пограничной зоне и в постановке специального штампа «Отход» («Приход») в судовой роли.

Выход в море плавсредств, совершающих плавание в пределах пограничной зоны территориальных и внутренних вод Российской Федерации, осуществляется при наличии у членов команд:

- 1) документов, удостоверяющих личность;
- 2) судовой роли;
- 3) карты (кальки) с указанием маршрута, портов захода, средств радиосвязи и порядка ее поддержания, а также даты прибытия в конечный пункт;
- 4) разрешения пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России на выход в море за пределы районов, где разрешается плавание без оформления отхода (прихода).

4.19. Оформление судов всех организаций и индивидуальных плавсредств на выход в море в пределах охраняемого пограничными войсками побережья и контроль за их возвращением осуществляется подразделениями войсковых частей 2139 (город Выборг), 2133 (город Сосновый Бор) и органами пограничного контроля в городах Санкт-Петербурге и Выборге.

Для всех плавсредств устанавливаются следующие маршруты плавания:

плавсредствам, базирующимся на Санкт-Петербург, его пригороды и город Кронштадт и населенные пункты по побережью Финского залива вне пределов пограничной зоны, - восточная часть Финского залива до линии Сярккялуото – исключительно юго-восточная оконечность острова Сескар – устье реки Выбья – в общепринятом порядке, без оформления отхода (прихода), далее с оформлением отхода (прихода) в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск по месту базирования (для судов, базирующихся на Санкт-Петербург, - в отделе пограничного контроля «Санкт-Петербург – морской порт»);

судам, базирующимся на город Выборг и населенные пункты в пределах Выборгского залива, - до линии мыс Бычья Голова – мыс Вепревский – мыс Островной полуострова Киперорт – в общепринятом порядке без оформления отхода (прихода), далее – с оформлением отхода (прихода) на отдельный контрольно-пропускной пункт «Выборг»;

судам, базирующимся на населенные пункты западнее, юго-западнее острова Кубенский (Выборгский залив) и от устья реки Выбья до устья реки Россонь, - с оформлением отхода (прихода) в ближайшем подразделении пограничных войск СЗРПУ ФСБ России по месту базирования.

В целях соблюдения режима Государственной границы Российской Федерации всем плавсредствам (за исключением судов заграничного следования) запрещается приближаться к линии Государственной границы Российской Федерации на расстояние менее двух миль и высаживаться на острова Сескар,

Мощный, Гогланд, Большой и Малый Тютерысы без письменного разрешения пограничных войск (за исключением форс-мажорных обстоятельств).

4.20. Плавсредства, находящиеся в море, должны соблюдать Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72), а также сигналы опознавания.

Правом выхода в море на плавсредстве пользуются только те лица, которые приписаны к данному плавсредству в установленном порядке.

При наличии на борту лиц, не входящих в состав команды, капитаны плавсредств при оформлении отхода обязаны предъявить представителю пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России, оформляющему отход, список этих лиц с указанием фамилии, имени, отчества, места, цели и сроки командирования. Список заверяется руководителем соответствующей организации и скрепляется печатью.

В случае прибытия плавсредства на причал, к которому оно не приписано, владелец плавсредства (капитан) обязан немедленно зарегистрировать приход, лично или через сторожа причала сообщить в ближайшее подразделение пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России.

4.22. При нахождении на воде владельцы, капитаны и члены команд плавсредств должны иметь при себе судовые и личные документы, установленные настоящими Правилами, и предъявлять их по требованию представителей органов и войск СЗРПУ ФСБ России.

4.25. Судовладельцам, на которых распространяются настоящие Правила, запрещается:

- 1) содержать незарегистрированные плавсредства;
- 2) производить выгрузку (погрузку) каких-либо грузов, посадку (высадку) людей вне установленных причалов, на берег или острова, кроме случаев бедствия или штормовой погоды;
- 3) переводить плавсредства с одного причала на другой без предварительного согласования с пограничным подразделением и инспекцией по маломерным судам;
- 4) выходить на плавсредствах, не обеспечивающих безопасность плавания, и в нетрезвом состоянии;
- 5) пересекать линию Государственной границы Российской Федерации, приближаться к иностранным судам и вести с их командами переговоры, принимать от них или передавать им какие-либо предметы, грузы;
- 6) передавать плавсредства без предварительной перерегистрации другим лицам;
- 7) оставлять причалы, пункты базирования плавсредств без охраны;
- 8) ночевать на воде, на островах и на берегу вне установленных мест.

4.26. Выход в российскую часть вод в пределах пограничной зоны с аппаратами для подводного плавания, а также полеты дельтапланов, воздушных шаров и других летальных аппаратов без разрешения штаба СЗРПУ ФСБ России запрещаются.

Несвоевременно представленные или предъявленные не в полном объеме, неправильно оформленные документы штабами пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России, соединений и частей не рассматриваются.

Контроль за соблюдением настоящих Правил возлагается на пограничные органы и пограничные войска СЗРПУ ФСБ России и органы внутренних дел.

За нарушение настоящих Правил виновные привлекаются к ответственности с законодательством Российской Федерации.

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Минтранса России
от 14.10.2002 г. № 129

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 2002 г.

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее – КВВТ) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001).

Правила действуют на внутренних водных путях, открытых в установленном порядке для судоходства, за исключением устьевых участков рек с морским режимом.

2. В целях понимания настоящих Правил используются следующие термины и определения:

судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружением, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода (ст. 3 КВВТ);

самоходное транспортное судно – самоходное судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений, буксировку судов и иных плавучих объектов (ст. 3 КВВТ);

скоростное судно – судно, скорость движения которого составляет 30 километров в час и более (пункт 4 ст. КВВТ);

маломерное судно – самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иное несамоходное судно (гребная лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарка грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов) (примечание ст. 11.7 «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях») (далее -

КОАП) (собрание законодательства Российской Федерации 2002 г. часть 1, № 1, ст. 1);

парусное судно – любое судно, передвигающееся с помощью паруса. Судно, передвигающееся с помощью паруса и одновременно использующее свою силовую установку, следует считать самоходным судном;

судно на ходу – судно, не стоящее на якоре, не ошвартованное к берегу, причалу, плавучему сооружению, другому стоящему судну и не стоящее на мели;

минимальная скорость – наименьшая скорость судна, при которой оно сохраняет управляемость в данных условиях и обстоятельствах;

безопасная скорость – выбранная скорость, которая позволяет обеспечивать безопасное движение, маневрирование и остановку судна в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами;

судовой ход – часть водного пространства на внутреннем водном пути, пригодная для движения судов, обозначенная на местности и (или) карте;

ограниченная видимость - визуальная видимость менее 1,0 км.

3. Настоящие Правила распространяются на экипажи судов, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих судоходство на внутренних водных путях, связанных с эксплуатацией и использованием плавучих объектов, содержанием судоходных водных путей и гидротехнических сооружений при плавании по внутренним водным путям Российской Федерации.

5. К плаванию по внутренним водным путям Российской Федерации допускаются суда, зарегистрированные в установленном порядке в Государственном судовом реестре Российской Федерации, реестре арендованных иностранных судов или судовой книге.

Плавание судов по внутренним водным путям допускается только под Государственным флагом Российской Федерации. На основании решения Правительства Российской Федерации может быть разрешено плавание, в том числе в целях транзита, по внутренним водным путям отдельному судну под флагом иностранного государства (статья 23 КВВТ).

II. СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ СУДНА

45. Маломерные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер, наименование и местонахождение владельца судна, которые наносятся на видном месте с внутренней и наружной стороны судна.

IV. НОЧНАЯ ХОДОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

69. Самоходное маломерное судно должно нести;

- топовый огонь;
- бортовые огни;
- кормовой огонь.

Бортовые огни могут быть скомбинированными в одном фонаре, расположенном по оси судна в носовой части.

71. Парусные суда должны нести:

- суда длиной 20 и более метров – бортовые огни, кормовой огонь и два круговых огня около топа мачты, расположенные вертикально, причем верхний огонь должен быть красным, а нижний – зеленым;
- суда длиной от 7 до 20 метров – бортовые огни, кормовой огонь. При этом огни могут быть объединены в одном фонаре, установленном в верхней части мачты;
- суда длиной менее 7 метров – белый круговой огонь, расположенный на мачте; при приближении других судов это судно должно, кроме этого, освещать парус белым огнем;
- парусное судно, идущее под мотором или под парусом и мотором, должно нести огни как одиночное самоходное судно.

VIII. ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ. РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

108. В тех случаях, когда положениями настоящих Правил предусмотрены звуковые сигналы, они должны подаваться:

- самоходными судами, за исключением маломерных, - посредством механически действующих сигнальных приборов;
- несамоходными и маломерными судами, машинное оборудование которых не имеет прибора для подачи сигналов, - посредством колокола или рожка.

X. ДВИЖЕНИЕ СУДОВ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ

145. Маломерные суда должны следовать за пределами судового хода или по установленной полосе движения. В случае, когда по условиям пути такое следование невозможно, они могут идти по судовому ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах до 10 м от нее; при этом они не должны затруднять движение и маневрирование немаломерных судов на судовом ходу и обязаны заблаговременно уходить с их пути без обмена звуковыми и зрительными сигналами. Маломерные суда не могут требовать, чтобы им уступили дорогу.

146. Если два маломерных судна идут курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то применяются следующие правила:

- маломерные моторные суда должны уступать дорогу всем другим маломерным немоторным судам;
- маломерные немоторные суда и суда, не идущие под парусом, должны уступать дорогу парусным судам.

147. Если два парусных судна идут курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то одно из них должно уступать дорогу согласно следующим правилам:

- когда суда идут разными галсами, идущее левым галсом должно уступить дорогу другому судну;
- когда оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;
- если судно, идущее левым галсом, видит другое судно с наветренной стороны и не может точно определить, левым или правым галсом идет это судно, то оно должно уступить ему дорогу.

148. Маломерные и парусные суда при необходимости могут пересекать судовой ход (полосу движения, рекомендованный курс), а также выполнять поворот с пересечением судового хода, как правило, за кормой проходящих судов.

Пересечение должно производиться под углом, близким к прямому, и в возможно короткий строк.

149. Маломерным и парусным судам запрещается:

- маневрировать и останавливаться вблизи идущих или стоящих других судов, земснарядов, плавучих кранов и т.д. и в промежутках между ними;
- останавливаться и становиться на якорь в пределах судового хода (полосы движения, рекомендованного курса), а также у плавучих навигационных знаков;
- выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости, а парусным судам, кроме того, и ночью.

154. При обгоне парусного судна другим парусным судном обгоняемое судно должно обеспечить проход обгоняющего судна с наветренной стороны.

При обгоне какого-либо судна парусным судном обгоняемое судно должно обеспечить проход обгоняющего судна с наветренной стороны.

191. Маломерные суда не могут требовать отдельного шлюзования. Их шлюзование осуществляется совместно с другими судами.

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ МОСРКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2. Плавание в зоне действия «Обязательных постановлений» Морской Администрации порта Санкт-Петербург

2.6.1. Общие положения

2.6.1.1. Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80, а также иное несамоходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов.

2.6.1.2. Под спортивными судами следует понимать суда, спроектированные, построенные или переоборудованные преимущественно или исключительно для занятий спортом, соревнований, тренировок, дальних спортивных плаваний, занятий другими водными техническими видами спорта.

2.6.1.3. Плавание в зоне действия Обязательных постановлений разрешается маломерным, спортивным и прогулочным судам зарегистрированным установленным порядком, находящимся под управлением лиц, имеющих соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения на право управления данным судном, выданные уполномоченными на то организациями.

2.6.1.4. Государственную регистрацию маломерных судов, находящихся в составе портового и технического флота морского торгового порта Санкт-Петербург, а также маломерных прогулочных судов пассажировместимостью более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, осуществляет капитан морского торгового порта Санкт-Петербург, а технический надзор за этими судами осуществляет Российский морской регистр судоходства.

2.6.1.5. Государственную регистрацию маломерных и прогулочных судов пассажировместимостью не более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, а также технический контроль за этими судами осуществляет Центр ГИМС МЧС России по Санкт-Петербургу.

2.6.1.6. Государственную регистрацию спортивных судов, использующихся для спортивных и учебно-тренировочных целей, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, а также технический надзор за этими судами осуществляют местные органы Государственного комитета Российской Федерации по физической культуре и спорту.

2.6.1.7. Маломерные суда, спортивные моторные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил), парусные и гребные спортивные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн должны иметь следующие судовые документы:

- судовой билет;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- судовую роль.

2.6.1.8. Маломерные и спортивные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер (на борту или на парусе), наименование и местонахождение владельца судна. Регистрационные знаки наносятся на видном месте на внешней и внутренней стороне борта.

2.6.1.9. Плавание маломерных судов по акватории порта расположенной в Невской губе разрешается при скорости ветра не более 15 м/сек и видимости не менее 5 кабельтовых, а спортивных судов в соответствии с присвоенной категорией.

2.6.1.10. Ответственность за соответствие категории судна или мореходного состояния маломерного судна фактическим метеоусловиям, а также за укомплектованность экипажей судов несет судовладелец, выпустивший судно из места базирования.

2.6.1.11. Маломерные и спортивные суда, осуществляющие плавание по акватории порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 или 12 канале УКВ.

2.6.1.12. Маломерные моторные и спортивные парусные и моторные суда, осуществляющие плавание по акватории порта должны иметь на борту откорректированные морские навигационные карты на район плавания, прокладочный инструмент, магнитный компас, лот (эхолот).

2.6.1.13. Запрещается хранение на территории и акватории порта маломерных плавсредств, принадлежащих юридическим и физическим лицам без письменного разрешения капитана порта.

2.6.2. Правила плавания.

2.6.2.1. Маломерные и спортивные суда для выхода в Невскую губу и возвращения к месту постоянного базирования используют:

- из реки Большая Нева – Галерный фарватер или Корабельный канал;
- из реки Средняя Невка, Большая Невка, Малая Невка и Малая Нева – Петровский канал.

2.6.2.2. Маломерные и спортивные суда, следующие за пределы Невской губы, осадка которых не позволяет им использовать Корабельный и Петровский каналы, могут соблюдая требования статьи 2.2.20 настоящих Обязательных постановлений, проходить портовой частью СПб МК.

2.6.2.3. Маломерные и спортивные суда, следуя вдоль причалов порта, должны держаться на безопасном расстоянии от них и иметь скорость, исключающую волнение.

2.6.2.4. Парусным и гребным судам плавание по внутренней акватории порта разрешается только на буксире.

2.6.2.5. Маломерные и спортивные суда, намеревающиеся выйти за пределы Невской губы или возвращающиеся с моря, могут осуществлять плавание по открытой части СПб МК за пределами его глубоководной части вдоль бровок, сообразуясь со своей осадкой. При этом, вдоль южной бровки СПб МК должны следовать суда в порт Санкт-Петербург, а вдоль северной бровки суда идущие из порта Санкт-Петербург.

2.6.2.6. При плавании по акватории порта маломерным и спортивным судам запрещается:

- пересекать курсы впереди по носу и маневрировать в непосредственной близости от находящихся на ходу транспортных судов, земленарядов, плавучих кранов;
- подходить к иностранным судам, стоящим на рейде или у причалов в порту, без разрешения пограничной и таможенной служб;
- подходить к причалам порта без согласования с диспетчером-оператором причала и без разрешения ИГНП;
- плавание в районах якорных мест, создающее помехи транспортным судам;
- швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них;
- постановка на якорь на фарватерах и каналах и вблизи них.

2.6.2.7. Маломерные, спортивные и прогулочные суда не должны иметь на борту большее количество пассажиров, чем это предусмотрено судовыми документами.

2.6.2.8. Доставка людей на суда, стоящие на рейде производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами в соответствии с требованиями статьи 2.6.12. настоящих Обязательных постановлений.

2.6.2.9. Спуск на воду и плавание по акватории порта плавсредств судов допускается только с разрешения ОКПП ПС и ЦП ИГНП за исключением случаев оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде.

2.6.2.10. Маломерные и спортивные суда, осуществляющие плавание по акватории порта, по требованию ИГНП и ГИМС обязаны остановить движение, лечь в дрейф и предъявить, при необходимости, к проверке судовые документы, судоводительские сертификаты, техническое состояние плавсредства и его укомплектованность экипажем.

2.6.3. Организация прихода в Санкт-Петербург маломерных и спортивных судов иностранных государств или других регионов Российской Федерации.

2.6.3.1. Юридические и физические лица, ожидающие приход маломерных или спортивных судов из-за рубежа или из других регионов Российской Федерации, подают заявку в группу планирования ЦП ИГНП в соответствии со статьей 3.1.6. настоящих Обязательных постановлений.

2.6.3.2. Юридические и физические лица, в адреса которых следуют маломерные или спортивные суда, на основании сообщений с подходящих судов, подают не позднее, чем за 24 часа, и уточняют за 4 часа в ЦП ИГНП информацию о подходе судна к приемному бую с моря, или к мосту Лейтенанта Шмидта из р. Нева.

2.6.3.3. В информацию о подходе включаются следующие сведения:

- название судна и его флаг;
- регистрационный номер ГИМС, речного или морского регистра судоходства для судов Российской Федерации;
- номер на парусе;
- тип судна, длина и цвет;
- порт прописки (место постоянного базирования);
- маршрут следования, дата и время подхода;
- цель и срок пребывания в Санкт-Петербурге;
- численность команды;
- наименование, адрес, телефон и факс принимающей организации и планируемого места стоянки после пограничного контроля.

2.6.3.4. Капитан маломерного или спортивного судна, следующего в Санкт-Петербург с моря, должен, за 1 час до выхода в зону действия СУДС, установить радиосвязь с лоцманским судном на УКВ, канал 9 и дальше действовать по указанию СУДС.

2.6.3.5. Капитаны маломерных и спортивных судов, следующих из р. Нева в Санкт-Петербург или транзитом в море, должны установить радиосвязь с ПРДС на УКВ, канал 9 за 1 час до подхода к мосту Лейтенанта Шмидта или Тучкову мосту и далее действовать по указанию СУДС.

2.6.3.6. Лоцманская проводка маломерных и спортивных судов осуществляется в соответствии с положениями, изложенными в разделе 2.3. настоящих Обязательных постановлений.

2.6.3.7. Пограничный контроль и таможенный досмотр маломерных и спортивных судов, прибывающих в Санкт-Петербург, осуществляется в Отделении пограничного контроля «Кронштадт» (ОПК «Кронштадт» о. Котлин, форт Константин Ш = 59° 59'38"N, Д = 29° 42'31"E) ежедневно с 8.00 до 23.00 МСК.

2.6.3.8. При проведении пограничного контроля и таможенного досмотра капитан судна представляет следующие документы:

2.6.3.8.1. – судовой билет или свидетельство о праве плавания под флагом;

2.6.3.8.2. – свидетельство о годности судна к плаванию;

2.6.3.8.3. – приглашение от российского юридического или физического лица;

2.6.3.8.4. – судовую роль (в 2-х экземплярах);

2.6.3.8.5. – документы, удостоверяющие личность членов экипажа и пассажиров.

2.6.3.9. После прохождения пограничного контроля и таможенного досмотра судна предоставляется право следовать к месту стоянки.

2.6.3.10. С прибытием к месту стоянки капитан иностранного маломерного или спортивного судна, прибывшего с частным или деловым визитом в Санкт-Петербург, через администрацию принимающей организации должен сообщить об этом в ОПК «Кронштадт».

2.6.3.11. Все выходы иностранных маломерных и спортивных иностранных судов в акваторию порта осуществляются только в светлое время суток с разрешения Отдельного отряда пограничного контроля (ООПК) тел: 786-76-07

2.6.3.12. Выход из пунктов стоянки в Санкт-Петербурге для следования по внутренним водным путям осуществляется без прохождения пограничного контроля.

2.6.4. Организация выхода из Санкт-Петербурга маломерных и спортивных судов.

2.6.4.1. Заявка на оформление отхода маломерных и спортивных судов подается морским агентом или администрацией яхт-клуба по месту стоянки судна, в письменном виде в ЦП ИГНП (факс: 327-41-95) с 8.00 до 12.00 суток, предшествующих дню отхода.

2.6.4.2. В заявке указываются:

2.6.4.2.1. – название судна и флаг;

2.6.4.2.2. – регистрационный номер ГИМС или речного или морского регистра судоходства (для судов Российской Федерации);

2.6.4.2.3. – номер на парусе;

2.6.4.2.4. – тип судна, длина и цвет;

2.6.4.2.5. – порт приписки (место постоянного базирования);

2.6.4.2.6. – маршрут следования, время и цель перехода;

2.6.4.2.7. – дата и время отхода.

2.6.4.3. К заявке прилагается судовая роль.

2.6.4.4. Заявка должна быть подписана морским агентом или руководителем яхт-клуба, подписи должны быть заверены печатью. В заявке должен быть указан юридический адрес и телефон заявителя.

2.6.4.5. Оформление отхода маломерных и спортивных судов осуществляется ИГНП на борту судна в месте стоянки.

2.6.4.6. Пограничный контроль и таможенный досмотр маломерных и спортивных судов следующих на выход из Невской губы производится в ОПК «Кронштадт» (на форте Константин).

2.6.4.7. При прохождении пограничного контроля и таможенного досмотра, капитан маломерного или спортивного судна, следующего за пределы Невской губы без выхода за границу территориального моря Российской Федерации, должен представить:

2.6.4.7.1. – судовой билет или свидетельство о праве плавания под флагом;

2.6.4.7.2. – свидетельство о годности судна к плаванию;

2.6.4.7.3. – судовую роль в 2-х экз.;

2.6.4.7.4. – документы, удостоверяющие личность членов экипажа и пассажиров.

2.6.4.8. При прохождении пограничного контроля и таможенного досмотра капитан маломерного или парусного судна, следующего за пределы территориального моря Российской Федерации должен представить:

2.6.4.8.1. – судовой билет или свидетельство о праве плавания под флагом;

2.6.4.8.2. – свидетельство о годности к плаванию;

2.6.4.8.3. – судовую роль в 3-х экз.;

2.6.4.8.4. – документы, удостоверяющие личность членов экипажа и пассажиров.

2.6.4.9. С подходом маломерного или спортивного судна к буям № 23 и № 24 СПб МК капитан судна должен доложить об этом ПРДС и получить от него разрешение на следование к ОПК «Кронштадт».

2.6.4.10. После прохождения пограничного контроля и таможенного досмотра маломерное или спортивное судно следует по назначению, получив предварительно разрешение ПРДС на эти действия.

Приложение № 4

Приложение
к приказу МЧС России
от 29.06.2005 г. № 500

ПРАВИЛА **государственной регистрации маломерных судов,** **поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам** **Министерства Российской Федерации по делам** **гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям** **и ликвидации последствий стихийных бедствий**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок государственной регистрации маломерных судов (далее - суда), поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России).

2. Государственной регистрации в ГИМС МЧС России подлежат принадлежащие юридическим и физическим лицам:

самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью

менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.

3. Судно, право собственности и иные вещные права на судно, а также ограничения (обременения) прав на него (ипотека, доверительное управление) подлежат государственной регистрации в судовой книге.

Под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством.

Государственная регистрация судна в судовой книге, прав собственности и иных вещных прав на него, а также ограничений (обременений) прав на судно является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

С момента государственной регистрации судна в судовой книге оно приобретает право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

4. Государственной регистрации в судовой книге подлежат следующие вещные права на судно (регистрация производится в разделе I "Государственная регистрация судов и прав на них" судовой книги):

- право собственности;
- право хозяйственного ведения;
- право оперативного управления.

Датой государственной регистрации судна и права собственности на него является день внесения соответствующих записей в судовую книгу.

5. Государственной регистрации в судовой книге подлежат следующие ограничения (обременения) прав на судно (регистрация производится в разделе II "Государственная регистрация ипотек и других ограничений (обременений) прав на суда" судовой книги):

- залог (ипотека);
- аренда (лизинг);
- доверительное управление;
- арест судна;
- иные ограничения (обременения).

Ипотека и другие ограничения (обременения) прав на судно регистрируются на день подачи заявления об их государственной регистрации.

6. Проведенная государственная регистрация судна и прав на него, а также ограничения (обременения) прав на судно удостоверяется посредством совершения специальной регистрационной надписи (проставления штампа) на оригинале предъявленного правоустанавливающего документа, подтверждающего законность приобретения судна, либо устанавливающего ипотеку или другое ограничение (обременение) прав на судно. При государственной регистрации судна и прав на него проставляется присвоенный

судно регистрационный номер, а при государственной регистрации ограничения (обременения) прав на судно - регистрационный номер и идентификационный номер регистрационной записи, состоящий из номера судовой книги, в которой зарегистрирована ипотека или другое ограничение (обременение) прав на судно, и порядкового номера записи в разделе II судовой книги.

7. Судно, зарегистрированное в иностранном государстве, может быть зарегистрировано в судовой книге только после его исключения из соответствующих реестров (книг) иностранных государств и представления документа об исключении.

8. За государственную регистрацию судов и ограничений (обременений) прав на них (ипотека, доверительное управление и другие) в судовых книгах, вносимые в судовые книги изменения (перемена фамилии, имени, отчества, места жительства физического лица, наименования юридического лица, его места нахождения и полного адреса, переоборудование судна и другие), выдачу судовых билетов, повторную государственную регистрацию судов уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены положениями законодательства Российской Федерации.

9. Сведения, содержащиеся в судовой книге, предоставляются любому заинтересованному лицу, предъявившему документ, удостоверяющий его личность, и заявление в письменной форме (юридическому лицу - документы, подтверждающие регистрацию данного юридического лица и полномочия его представителя).

Выписки из судовых книг, оформленные в установленном порядке, должны содержать сведения о судне, судовладельце, зарегистрированных правах на судно, а также об ограничениях (обременениях) прав на судно и предоставляются в установленном порядке.

Запрошенная информация или письменный мотивированный отказ в ее получении предоставляются заявителю в течение пяти дней.

10. В случае неправомерных действий должностных лиц при регистрации судовладелец вправе подать жалобу в вышестоящий орган ГИМС МЧС России либо обратиться в суд.

11. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. Государственная регистрация судов и прав на них

12. Физические и юридические лица представляют в органы, осуществляющие государственную регистрацию маломерных судов - государственные инспекции по маломерным судам в составе главных управлений Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъектам Российской Федерации (далее - ГИМС ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации) и центры ГИМС МЧС России по субъектам Российской Федерации (далее - органы государственной регистрации), документы для государственной регистрации принадлежащих им маломерных судов, независимо

от их технического состояния, в течение месяца со дня приобретения ранее незарегистрированных судов, таможенного оформления приобретенных за пределами Российской Федерации судов, первичного технического освидетельствования судов индивидуальной постройки, а для повторной государственной регистрации судов - в течение двух недель со дня возникновения обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Суда промышленной постройки с техническими характеристиками, не соответствующими формулярным (паспортным) данным завода-изготовителя, также до государственной регистрации должны пройти первичное техническое освидетельствование.

13. Суда и вещные права на них регистрируются по заявлению их владельцев, правомочность которых регламентируется положениями гражданского законодательства Российской Федерации, по месту их жительства (месту нахождения) либо по месту постоянного базирования (стоянки) судов в двухнедельный срок со дня поступления в орган государственной регистрации необходимых документов.

14. Участниками отношений, возникающих при государственной регистрации прав на судно и сделок с ним, являются собственники судов и обладатели иных, подлежащих государственной регистрации прав на них, судовладельцы, с одной стороны, и органы государственной регистрации – с другой.

Должностные лица ГИМС МЧС России обязаны давать судовладельцам разъяснения по вопросам регистрационных действий.

15. Судно и право собственности на него регистрируются на имя собственника (собственников) судна.

В случае наличия нескольких собственников (сособственников) судна государственная регистрация судна и права собственности на долю в общей долевой собственности на него производятся на каждого из собственников судна.

После государственной регистрации судна и права собственности на него выдается судовой билет маломерного судна (далее - судовой билет), который удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности указанному в нем судовладельцу (судовладельцам) и вместимость судна.

Судовой билет является документом, подлежащим учету, а также имеет учетные степень и номер. Бланки судовых билетов изготавливаются централизованно в установленном порядке по заказу МЧС России.

Судовой билет хранится у судовладельца. На судне должна находиться копия судового билета, заверенная в установленном порядке.

При государственной регистрации судна, находящегося в общей долевой собственности, судовой билет выдается каждому сособственнику с указанием всех сособственников и размеров их долей в общей собственности в разделе "Особые отметки и дополнительные сведения". В этом случае все судовые билеты, выданные на одно судно, имеют одинаковую юридическую силу.

В судовых билетах прогулочных моторных судов, используемых в целях мореплавания и имеющих главные двигатели мощностью 55 кВт и более, на

внутренней стороне первого листа обложки, проставляется штамп "ПРОГУЛОЧНОЕ".

16. При государственной регистрации права на долю в общей долевой собственности на судно регистрационная карточка - заявление заполняется и представляется каждым сособственником с указанием доли в общей долевой собственности на судно с приложением правоустанавливающих документов.

17. При государственной регистрации прав собственности на несколько судов, принадлежащих одному собственнику, на каждое судно оформляются регистрационные документы и выдается судовой билет.

18. Государственная регистрация судна производится по представлению судовладельцем или уполномоченным им на то лицом, при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии со статьей 185 Гражданского кодекса Российской Федерации, и следующих документов:

1) заполненной регистрационной карточки - заявления судовладельца установленного образца, являющейся неотъемлемой частью судовой книги;

2) документа, удостоверяющего личность судовладельца или его доверенного лица (предъявляется), и для иностранных граждан или для лиц без гражданства, постоянно проживающих на территории Российской Федерации, вид на жительство;

3) подлинников и копий документов, подтверждающих законность приобретения судна и двигателей (подвесных моторов) к нему:

справка-счет;

товарный чек;

договор купли-продажи или дарения;

свидетельство о праве на наследство;

судовой билет с отметкой о снятии судна с учета, если оно было ранее зарегистрировано в органах государственной регистрации;

документ, свидетельствующий об исключении из Государственного судового реестра или реестров (книг) иностранных государств;

иные правоустанавливающие документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

4) подлинников и копий технических паспортов на судно промышленной постройки, двигатели или подвесные моторы к нему с отметками торгующих организаций о продаже или акта первичного технического освидетельствования на судно индивидуальной постройки (или на судно промышленной постройки с техническими характеристиками, не соответствующими формулярным (паспортным) данным завода-изготовителя) с заключением государственного инспектора по маломерным судам о признании судна годным к эксплуатации;

5) документа, подтверждающего уплату государственной пошлины за государственную регистрацию судна и выдачу судового билета.

Записи во всех представленных на государственную регистрацию судна документах должны быть произведены на русском языке (или иметь заверенный в установленном порядке перевод на русский язык).

Официальные иностранные документы, представляемые при регистрации, должны быть легализованы в установленном "порядке в дипломатических

представительствах или консульских учреждениях Российской Федерации, за рубежом.

Проверка юридической силы правоустанавливающих документов, представленных на государственную регистрацию прав на судно, осуществляется органом государственной регистрации судна.

19. Для государственной регистрации судна, принадлежащего юридическому лицу, дополнительно представляются:

подлинники и копии документов, подтверждающие его государственную регистрацию как юридического лица;

справка о наличии на его балансе регистрируемого судна;

копия приказа руководителя о назначении лица, ответственного за эксплуатацию судна;

надлежащим образом оформленная доверенность на лицо, представляющее материалы для государственной регистрации судна.

20. Для государственной регистрации судна, принадлежащего иностранному гражданину, дополнительно к документам, указанным в пункте 19 настоящих Правил, предъявляется один из следующих документов:

дипломатическая карточка, документ, удостоверяющий личность гражданина или служебная карточка Министерства иностранных дел Российской Федерации (для сотрудников дипломатических представительств или других международных организаций, аккредитованных при МИД России);

Государственная регистрация судов, принадлежащих иностранным гражданам и лицам без гражданства, постоянно проживающим на территории Российской Федерации, производится на общих основаниях.

21. Представленные для государственной регистрации судна документы, имеющие подчистки, приписки, зачеркнутые слова, иные исправления, не заверенные в установленном порядке, либо-имеющие записи, выполненные карандашом, к производству регистрационных действий не принимаются.

22. Зарегистрированному судну присваивается регистрационный (бортовой) номер, судовладельцу или его доверенному лицу выдается оформленный судовой билет и возвращаются подлинники документов, предусмотренные подпунктами 3 и 4 пункта 18 и пунктом 19 настоящих Правил, с нанесенной на них записью о произведенной государственной регистрации с указанием присвоенного судну регистрационного номера.

Регистрационная карточка - заявление судовладельца, а для используемых в целях мореплавания, прогулочных парусных судов и прогулочных судов с главными двигателями мощностью 55 кВт и более - и копии правоустанавливающих документов, указанные в подпунктах 3 и 4 пункта 18 и пункте 19 настоящих Правил, хранятся в картотеке в органе государственной регистрации.

23. Факт - получения судового билета удостоверяется подписью собственника (собственников) судна или его (их) доверенного лица в судовой книге.

24. При утере, порче судового билета на основании заявления собственника судна или его доверенного лица после проведения первичного технического

освидетельствования судна выдается дубликат судового билета. В судовом билете ставится штамп «ДУБЛИКАТ», а в судовой книге делается соответствующая отметка с указанием номера и даты выдачи нового судового билета.

25. Регистрационный номер моторного (парусно-моторного) судна состоит из трех букв (литер) русского алфавита и четырех цифр, соответствующих присвоенному номеру государственной регистрации в судовой книге.

Первая буква «Р» обозначает Российскую Федерацию, вторая и третья - субъект Российской Федерации, в котором зарегистрировано судно. Литеры регистрационных номеров по субъектам Российской Федерации утверждаются МЧС России.

Номер для судна, являющегося собственностью - физического лица, записывается в виде буквы "Р", четырехзначного числа и двух букв (например: Р 00-24 МО), номер для судна, являющегося собственностью юридического лица, записывается в виде трех букв и четырехзначного числа (например: РМО 11-02).

Гребным и несамходным судам буква «Р» не присваивается.

Регистрационный номер наносится контрастной несмываемой краской на обоих бортах судна на расстоянии 1/4 длины корпуса от форштевня одной строкой. Высота букв и цифр должна быть не менее 150 мм, ширина - 100 мм, а толщина линий - 15-20 мм.

В случае невозможности выполнить настоящие требования в силу конструктивных особенностей судна, размеры и место нанесения номера определяются органом государственной регистрации.

По желанию судовладельца судну наряду с номером присваивается название, которое указывается в заявлении судовладельца.

Название судна наносится на оба борта в кормовой части судна.

Регистрационный номер или название судна наносятся также с внутренней стороны судна в месте, определенном органом государственной регистрации.

26. В судовую книгу (раздел I) вносятся следующие основные сведения:

1) порядковый номер записи, регистрационный номер судна и дата его регистрации;

2) наименование места государственной регистрации судна (наименование субъекта Российской Федерации, инспекторского отделения или участка указывается на титульном листе);

3) название судна (прежнее название и место предыдущей регистрации судна, если таковые имеются, указываются в регистрационной карточке - заявлении судовладельца) и позывной сигнал судна (если таковой имеется);

4) тип и назначение судна;

5) наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна;

6) заводской номер судна (корпуса), его главные размерения, вместимость, полная грузоподъемность, пассажировместимость, район плавания, условия плавания и формула класса судна;

7) заводской номер (номера) и мощность главного двигателя или подвесного мотора (подвесных моторов);

8) имя, гражданство и адрес собственника (собственников), а для юридического лица - его наименование и место нахождения (орган, зарегистрировавший юридическое лицо, номер и дата его регистрации как юридического лица; идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и другие идентификационные номера судовладельца указываются в регистрационной карточке - заявлении судовладельца);

9) доля каждого из собственников в общей долевой собственности, если имеется несколько собственников;

10) основания возникновения права собственности на судно или часть судна (договор купли-продажи и документы регистрационной карточки – заявления судовладельца);

11) имя и адрес судовладельца, если он не является собственником судна; право на владение судном;

12) имя и адрес доверительного управляющего при передаче судна в управление ему;

13) данные о зарегистрированном залоге (ипотеке) и других ограничениях (обременениях) прав на судно;

14) подпись должностного лица (регистратора), осуществившего государственную регистрацию судна и прав на него;

15) основание и дата исключения судна из судовой книги.

27. Основанием для отказа в государственной регистрации судна и прав на него может служить только невыполнение требований настоящих Правил и законодательства Российской Федерации.

В государственной регистрации судна и прав на него может быть отказано в случае, если:

1) с заявлением о регистрации обратилось ненадлежащее лицо;

2) не соблюдены требования об исключении судна из прежнего реестра судов (судовой книги);

3) документы, представленные на государственную регистрацию прав на судно, не соответствуют требованиям, предусмотренным законодательством Российской Федерации;

4) лицо, выдавшее правоустанавливающий документ на судно, не уполномочено распоряжаться правами на судно;

5) правоустанавливающий документ на судно свидетельствует об отсутствии у заявителя прав на судно;

6) права на судно, о регистрации которых просит заявитель, не являются правами, подлежащими государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оформление отказа в государственной регистрации судна и прав на него производится руководителем соответствующего органа государственной регистрации письменно с указанием конкретных причин отказа.

28. Государственная регистрация судна и прав на него, произведенная с нарушением требований законодательства Российской Федерации и настоящих Правил, а также при установлении впоследствии обстоятельств, служащих

основанием для отказа в государственной регистрации, считается недействительной.

В этом случае судовой билет сдается в орган государственной регистрации, в нем ставится отметка «РЕГИСТРАЦИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА». Такие же отметки делаются в судовой книге и регистрационной карточке - заявлении, которая хранится в картотеке снятых с учета судов.

29. О любом изменении сведений, вносимых в судовую книгу, собственник судна обязан сообщить в орган, в котором зарегистрировано судно, в течение двух недель со дня, когда ему стало известно о таком изменении.

30. Повторная государственная регистрация судна производится в случаях:

1) изменения места жительства (места нахождения) судовладельца, либо места постоянного базирования (стоянки) судна, связанных со сменой субъекта Российской Федерации;

2) изменения данных владельца судна;

3) изменения параметров, занесенных в судовой билет, вследствие переоборудования корпуса судна или изменения количества двигателей или замены двигателя (двигателей) на более мощные;

31. Повторная государственная регистрация судна (с присвоением нового регистрационного номера) производится на основании:

письменного заявления судовладельца с предъявлением документов, подтверждающих необходимость повторной государственной регистрации;

судового билета;

паспорта (или другого документа, удостоверяющего личность судовладельца);

платежных документов об уплате государственной пошлины за государственную регистрацию и о внесении платы (сбора) за техническое освидетельствование судна на годность к плаванию.

При повторной государственной регистрации судна судовладельцу выдается новый судовой билет либо в судовой билет вносятся необходимые изменения.

32. При изменении места жительства (места нахождения) судовладельца либо места постоянного базирования (стоянки) судна в пределах одного и того же субъекта Российской Федерации, а также при замене двигателя (двигателей) на менее мощные или той же мощности вносятся изменения в судовую книгу и судовой билет без оформления повторной регистрации судна (без изменения регистрационного номера).

III. Государственная регистрация залога (ипотеки) судна и других ограничений (обременении) прав на судно

33. Государственная регистрация ипотеки судна, ограничений (обременений) прав на него или иной сделки с судном возможна только при наличии государственной регистрации ранее возникших прав на данное судно.

Государственная регистрация ипотеки судна и других ограничений (обременений) прав на судно производится органом государственной регистрации в разделе II той же судовой книги, в которой зарегистрировано судно.

34. Ипотека судна регистрируется на основании заявления залогодателя (владельца судна) при наличии государственной регистрации права собственности на него с участием сторон договора об ипотеке или их доверенных лиц в двухнедельный срок со дня поступления в орган государственной регистрации необходимых для регистрации документов.

В заявлении о государственной регистрации ипотеки судна должны быть указаны:

данные, идентифицирующие судно (регистрационный номер, название, место его регистрации, тип и класс, вместимость);

имя и адрес залогодателя ипотеки;

имя и адрес залогодержателя ипотеки;

максимальный размер обязательства, обеспеченного ипотекой;

дата окончания ипотеки судна.

К заявлению прилагаются:

1) подлинники и копии нотариально удостоверенного договора об ипотеке судна, а также документов, указанных в договоре. В договоре об ипотеке должны быть указаны предмет залога и его оценка, существо, размер и срок исполнения обязательства, обеспечиваемого залогом;

2) подлинники и копии согласия в письменной форме всех собственников судна с установлением ипотеки на судно на условиях предъявленного договора об ипотеке (при нахождении судна в общей собственности, а также в случае, если залогодатель владеет судном с согласия его собственника (собственников) на праве хозяйственного ведения);

3) материалы по стоимостной оценке судна, являющегося предметом ипотеки;

4) документы, удостоверяющие личности залогодателя и залогодержателя (кредитора) или их доверенных лиц;

5) подлинник и копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (представляют юридические лица - участники договора об ипотеке судна);

6) судовой билет на судно, являющееся предметом ипотеки, с отметкой о прохождении очередного ежегодного технического освидетельствования (предъявляется);

7) документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за государственную регистрацию ипотеки судна;

8) опись представленных документов в двух экземплярах.

Ипотека судна регистрируется на день получения заявления о ее государственной регистрации.

35. В судовую книгу (в раздел II) вносятся все сведения, указанные в заявлении о государственной регистрации ипотеки судна.

В графе "Особые отметки и дополнительные сведения" раздела I судовой книги, в которой зарегистрировано судно, для которого установлена ипотека, делается запись «ИПОТЕКА» и указывается порядковый номер записи о регистрации ипотеки судна в разделе II судовой книги.

36. После государственной регистрации ипотеки судна залогодателю и залогодержателю возвращаются подлинники документов, указанные в подпунктах 2, 3 и 6 пункта 34 с отметкой (штампом) о произведенной регистрации, а остальные документы и копия свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна прикладываются к регистрационной карточке - заявлению судовладельца судна.

37. В государственной регистрации ипотеки судна может быть отказано в следующих случаях:

1) если любые сведения, содержащиеся в договоре либо в заявлении, не соответствуют представленным на регистрацию документам;

2) при невозможности оформления свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна ввиду отсутствия в договоре об ипотеке сведений, необходимых для включения в свидетельство о государственной регистрации ипотеки судна;

3) при несоответствии представленных документов требованиям законодательства Российской Федерации.

Плохое техническое состояние судна не может являться основанием для отказа в государственной регистрации ипотеки судна, если это оговорено договором об ипотеке.

При наличии основания для отказа в государственной регистрации ипотеки судна орган государственной регистрации дает письменный мотивированный отказ в течение срока, установленного для государственной регистрации ипотеки судна.

38. Основаниями для прекращения ипотеки судна являются:

1) погашение денежного долга;

2) прекращение денежного обязательства иными, чем погашение, способами (принудительной продажей и др.);

3) гибель судна, за исключением случаев, если залогодержатель ипотеки судна может осуществить свое требование к страховому возмещению, причитающемуся в связи гибелью судна в соответствии с договором страхования.

При представлении доказательств о прекращении ипотеки судна орган государственной регистрации вносит в судовую книгу запись о прекращении его ипотеки.

Приложение № 5

Приложение
к приказу МЧС России
от 29.06.2005г. № 501

Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами

I. Общие положения

1.1. Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами (далее - Правила) разработаны в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. № 835 и устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России), базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

1.2. Технический надзор осуществляется должностными лицами Управления ГИМС МЧС России, территориальных органов ГИМС в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, а

также соответствующих подразделений и организаций МЧС России (далее - подразделения ГИМС МЧС России) в порядке, определяемом МЧС России.

1.3. Учет результатов технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах (далее - пляжи), переправами и наплавными мостами, а также формы бланков технической документации устанавливаются настоящими Правилами и иными нормативными актами МЧС России.

II. Технический надзор за маломерными судами

2.1. Технический надзор осуществляется за принадлежащими физическим и юридическим лицам:

самоходными судами внутреннего плавания и иными плавучими объектами вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), используемых во внутренних водах;

прогулочными судами пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами и плавучими средствами пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемыми в целях мореплавания.

2.2. Технический надзор за маломерными судами включает в себя осуществление контроля за их техническим состоянием в процессе их пользования, в том числе, проверок маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ, а также проведение первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров.

2.3. Первичное техническое освидетельствование проводится перед государственной регистрацией маломерного судна. При первичном техническом освидетельствовании проверяется техническая документация на судно, устанавливаются вместимость судна, обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажировместимости, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Для маломерных судов индивидуальной постройки, а также судов промышленной постройки, технические характеристики которых не соответствуют характеристикам, указанным в техническом формуляре (паспорте), дополнительно проводятся испытания мореходных качеств (плавучести, остойчивости и непотопляемости). Результаты освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования с заключением о годности маломерного судна к плаванию.

Указанные в акте первичного технического освидетельствования условия и нормы вносятся в судовой билет маломерного судна. В судовом билете специальным штампом делается отметка о техническом освидетельствовании, заверяемая подписью должностного лица, проводившего освидетельствование, и выдается технический талон на годность к плаванию (далее - технический талон) установленного образца.

На используемые в целях мореплавания прогулочные суда, которым установлены морские районы плавания 0, I, II или III категории сложности, по результатам первичного технического освидетельствования, вместе с судовым билетом оформляется свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию.

2.4. Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации. При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется наличие технической документации, неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия пользования.

Маломерные суда, прошедшие первичное техническое освидетельствование в текущем году, на ежегодное техническое освидетельствование в этом году не представляются.

2.5. Техническое освидетельствование проводится по месту регистрации маломерного судна на пункте технического осмотра соответствующего подразделения ГИМС МЧС России или непосредственно по месту базирования (стоянки) маломерного судна с предъявлением судового билета.

Место, время, организация работы пунктов технического осмотра и графики проведения ежегодного технического освидетельствования маломерных судов доводятся до сведения судовладельцев и владельцев баз (сооружений) для стоянок этих судов.

2.6. Техническое освидетельствование маломерного судна проводится, как правило, на плаву. Государственный инспектор по маломерным судам (далее именуется - государственный инспектор) вправе потребовать в необходимых случаях от судовладельца создания дополнительных условий при освидетельствовании - создание крена, дифферента или подъема судна на берег.

2.7. Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам; устройствам, оборудованию и снабжению; противопожарной защите; механической

установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки дополнительно - по мореходным качествам.

Для определения годности маломерного судна к плаванию в соответствии с техническими требованиями предусматриваются три оценки его технического состояния: "годное", "ограниченно годное", "запрещенное к пользованию".

Оценка технического состояния маломерного судна в целом устанавливается по низшей оценке одного из элементов, перечисленных в абзаце первом настоящего пункта.

2.8. При получении маломерным судном оценки "годное" судовладельцу выдается технический талон, а в судовом билете делается отметка о техническом освидетельствовании.

2.9. Маломерные суда, получившие оценку технического состояния "ограниченно годное", могут быть допущены к плаванию с ограничениями, обеспечивающими безопасность плавания:

- по волновому режиму;
- по району плавания и удалению от берега;
- по допустимой мощности двигателя;
- по грузоподъемности и пассажировместимости;
- по площади парусов.

При получении маломерным судном оценки "ограниченно годное" составляется акт технического освидетельствования, в котором указываются установленные ограничения.

Установленные в акте ограничения вносятся в судовой билет, а для используемых в целях мореплавания прогулочных судов, которым установлены морские районы плавания 0, I, II и III категорий сложности, эти сведения вносятся и в свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию, после чего делается отметка о техническом освидетельствовании в судовом билете и выдается технический талон.

2.10. На маломерное судно, получившее оценку "запрещенное к пользованию", составляется акт технического освидетельствования в двух экземплярах с заключением о запрещении пользования этого судна, один экземпляр акта передается судовладельцу. После устранения указанных в акте замечаний маломерное судно может быть предъявлено к повторному техническому освидетельствованию.

2.11. Технические осмотры проводятся после ремонта, переоборудования и аварии маломерных судов, а также по просьбе судовладельца.

Результаты осмотра оформляются в двух экземплярах на бланке акта технического освидетельствования, который заполняется в части, касающейся результатов осмотра. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

2.12. Пользование маломерными судами запрещается при наличии следующих технических неисправностей:

- 2.12.1. По корпусу:
 - имеются свищи, пробоины набора и обшивки;
 - отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

2.12.2. По рулевому устройству:

не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;

отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки и т.п.).

2.12.3. По двигателю, подвесному мотору:

топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания; имеется значительная вибрация;

отсутствует или неисправен глушитель;

повреждена система дистанционного управления двигателем;

не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

2.12.4. Отличительные огни не соответствуют установленным требованиям.

2.12.5. Комплектация и оборудование судна не соответствуют нормам, указанным в судовом билете.

О запрещении пользования судна делается запись в судовом билете в разделе "Особые отметки и дополнительные сведения".

III. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов

3.1. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее именуются - базы) включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля в период их пользования за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на воде.

3.2. Учет баз ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

3.3. Ежегодные технические освидетельствования баз проводятся, как правило, до начала навигации с целью проверки их готовности к пользованию и обеспечению безопасности стоянок маломерных судов.

Конкретные сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами баз.

3.4. При техническом освидетельствовании проверяется документация на образование базы, техническая документация, техническое состояние береговых и плавучих сооружений, укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием, организация и осуществление выпускного

режима, обеспечение безопасной стоянки маломерных судов, отсутствие на базе незарегистрированных судов и соответствие количества маломерных судов установленным нормам базирования.

3.5. Результаты технического освидетельствования базы оформляются актом в двух экземплярах, один экземпляр которого передается владельцу базы. При соответствии технического состояния базы установленным требованиям дается разрешение на пользование базой, о чем в акте делается соответствующая запись.

IV. Техническое освидетельствование пляжей

4.1. Техническое освидетельствование пляжей производится ежегодно до начала купального сезона. Конкретные сроки устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами пляжей.

4.2. Учет пляжей ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

4.3. При проведении технического освидетельствования проверяются:
наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) спасателями, подготовленными к спасанию и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален;

соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания;

наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно - эпидемического надзора и акта водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва;

отсутствие на территории пляжа в границах заплыва пунктов проката маломерных судов, гидроциклов и других плавательных средств, представляющих угрозу жизни и здоровью отдыхающих и купающихся;

наличие профилактических стендов с материалами по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде, правилами поведения и купания на пляже, данными о температуре воздуха и воды, схемой акватории пляжа с указанием глубин и опасных мест;

наличие связи и должного взаимодействия с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и иными учреждениями, организациями.

4.4. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах, один экземпляр которого передается владельцу пляжа. При соответствии технического состояния пляжа установленным требованиям дается разрешение на пользование пляжем, о чем делается запись в акте.

V. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов

5.1. ГИМС МЧС России осуществляет техническое освидетельствование переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ (далее - переправы), а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее - наплавные мосты).

5.2. Учет переправ и наплавных мостов ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

5.3. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов производится ежегодно, как правило, до открытия навигации. Одновременно проводится техническое освидетельствование используемых на них маломерных судов.

Техническое освидетельствование ледовых переправ производится как перед их вводом в пользование, так и перед окончанием пользования.

5.4. При техническом освидетельствовании проверяются:

документация на создание переправы, наплавного моста, техническая документация, наличие актов с заключениями органов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов, наличие допуска к пользованию маломерными судами, используемых на переправе или в составе наплавного моста, техническое состояние береговых сооружений, укомплектованность оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды, организация пропускного режима, выполнение требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны жизни людей на воде.

5.5. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах, один экземпляр которого передается владельцу переправы, наплавного моста или должностному лицу, ответственному за их пользование. При соответствии технического состояния указанных объектов установленным требованиям дается разрешение на их пользование, о чем делается запись в акте.

ПРАВИЛА

аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - Государственная инспекция).

1.2. Государственная инспекция аттестует судоводителей и выдает им удостоверения на право управления самоходными судами внутреннего плавания вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами), эксплуатируемыми во внутренних водах;

прогулочными судами пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами), используемыми в целях мореплавания.

1.3. При аттестации осуществляется проверка навыков практического управления маломерным судном и прием экзаменов экзаменационными комиссиями государственных инспекций по маломерным судам в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации и центров Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по субъектам Российской Федерации, по результатам которой судоводителям выдаются удостоверения на право управления маломерным судном (далее - удостоверения).

1.4. К сдаче экзаменов на право управления маломерными судами

допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, признанные годными по состоянию здоровья к управлению этими судами и имеющие специальную теоретическую и практическую подготовку в объеме не ниже типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов, разрабатываемой Государственной инспекцией.

II. Порядок образования и организация работы экзаменационных комиссий

2.1. Экзаменационные комиссии формируются Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации и проводят свою работу под непосредственным руководством руководителей инспекторских подразделений (отделений, участков, групп экзаменационной работы) центров Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по субъектам Российской Федерации (далее - инспекторские подразделения).

В Государственной инспекции по маломерным судам в составе Главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации, не имеющей в своем составе инспекторских подразделений, руководство экзаменационной комиссией осуществляет Главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

2.2. В состав экзаменационных комиссий включаются аттестованные специалисты водного транспорта, имеющие высшее или среднее специальное образование.

2.3. Распорядок работы экзаменационных комиссий и список лиц, допускаемых к работе в их составе, утверждаются ежегодно до 10 января текущего года Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

Председателем экзаменационной комиссии, как правило, назначается старший государственный инспектор по маломерным судам - руководитель инспекторского подразделения.

2.4. Количественный и персональный состав экзаменационной комиссии на каждое очередное заседание определяется ее председателем исходя из объема предстоящей работы, но не менее чем в составе трех человек.

2.5. Преподаватели курсов и школ по подготовке судоводителей маломерных судов в состав экзаменационной комиссии по приему экзаменов у выпускников групп, в которых ими велось преподавание, не включаются.

2.6. Экзаменационные билеты утверждаются Главным государственным инспектором по маломерным судам в соответствии с требованиями настоящих Правил и типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов, разрабатываемой Государственной инспекцией.

III. Порядок допуска судоводителей маломерных судов к сдаче экзаменов

3.1. Для допуска судоводителей маломерных судов к сдаче экзаменов на право управления маломерным судном в экзаменационную комиссию представляются следующие документы:

- 3.1.1. заявление на бланке личной карточки судоводителя (приложение № 1);
- 3.1.2. копия диплома (свидетельства) об окончании учебного заведения по судоводительской специальности либо справка об окончании курсов (школы) по подготовке судоводителей маломерных судов;
- 3.1.3. медицинская справка о годности к управлению маломерным судном;
- 3.1.4. две фотографии размером 3х4 см;
- 3.1.5. документ, удостоверяющий личность судоводителя (предъявляется в день сдачи экзаменов).

3.2. Судоводители, не представившие требуемые документы в полном объеме, к сдаче экзаменов не допускаются.

3.3. Допуск судоводителей к сдаче экзаменов (собеседованию, при обстоятельствах, предусмотренных пунктом 4.7. настоящих Правил) на право управления маломерным судном производится председателем экзаменационной комиссии после проверки документов, указанных в пункте 3.1. настоящих Правил.

Решение о допуске к сдаче экзаменов судоводителей после самостоятельной подготовки (экстерном) принимает Главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации по представлению председателя экзаменационной комиссии.

3.4. Принятое решение о допуске судоводителя к сдаче экзаменов оформляется письменно на бланке личной карточки судоводителя с объявлением ему места, даты и времени заседания экзаменационной комиссии.

В случае отказа в допуске к сдаче экзаменов, личная карточка судоводителя с указанием в ней причин отказа вместе с представленными документами возвращается судоводителю.

3.5. Поступившие заявления судоводителей о несогласии с причинами отказа в допуске к сдаче экзаменов рассматриваются Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации в 5-дневный срок со дня их поступления.

3.6. Председатель экзаменационной комиссии при подготовке к очередному заседанию:

вносит в протокол (приложение № 2) заседания экзаменационной комиссии (далее - протокол) фамилии экзаменаторов из числа лиц, допущенных к работе в составе экзаменационной комиссии и секретаря;

распределяет обязанности между членами комиссии;

устанавливает порядок работы комиссии (очередность приглашения экзаменуемых, время подготовки, формы опроса и т.д.);

обеспечивает наличие билетов, пособий, макетов, стендов, плакатов и других необходимых материалов;

проверяет исправность используемых технических средств;

передает секретарю экзаменационной комиссии документы на аттестуемых лиц.

IV. Проведение экзаменов

4.1. Секретарь экзаменационной комиссии на основании документа, удостоверяющего личность гражданина, сдающего экзамен, выдает ему личную карточку судоводителя с отметкой о допуске к сдаче экзаменов (собеседованию), вносит фамилию, имя, отчество в протокол и разъясняет порядок сдачи экзаменов (собеседований).

4.2. Экзамены на право управления маломерным судном сдаются в объеме типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов по судовождению для соответствующего района плавания и по правилам пользования маломерными судами с последующим проведением проверки навыков практического управления соответствующего типа маломерного судна.

4.3. Прием экзаменов осуществляется экзаменаторами в соответствии с распределенными председателем комиссии обязанностями.

4.4. Экзаменационные билеты составляются отдельно для каждого района плавания.

4.5. Оценка знаний производится по зачетной системе. Экзамен считается несданным, если экзаменуемый не смог дать правильный ответ более чем на два вопроса по билету.

Результаты экзаменов оформляются соответствующей записью экзаменаторов в личной карточке судоводителя ("зачет" или "незачет").

4.6. Лица, получившие "незачет", допускаются к переэкзаменовке, как правило, не ранее, чем через 7 дней.

4.7. Лица, предъявившие в составе документов, перечисленных в пункте 3.1. настоящих Правил, дипломы (свидетельства) на право занятия судоводительских должностей, а также дипломы яхтенных капитанов, удостоверения яхтенных рулевых, судоводительские национальные или международные документы, от сдачи экзаменов на право управления соответственно моторным или парусным маломерным судном освобождаются. Выдача этим лицам удостоверения производится по результатам собеседования с ними на заседании экзаменационной комиссии в объеме требований правил пользования маломерными судами.

4.8. Личные карточки судоводителей с результатами экзаменов (собеседования) сдаются секретарю экзаменационной комиссии.

4.9. После окончания заседания экзаменационной комиссии протокол подписывается всеми членами комиссии. Исправления в протоколе не допускаются.

4.10. Секретарь комиссии после оформления результатов сдачи экзаменов, информирует экзаменуемого о порядке получения удостоверения и условиях проведения проверки навыков практического управления маломерным судном, а при необходимости - порядке переэкзаменовки.

4.11. Разногласия экзаменуемого с членами комиссии по оценке его знаний рассматриваются председателем экзаменационной комиссии.

4.12. Протокол оформляется в двух экземплярах. Один экземпляр направляется в орган управления центра Государственной инспекции по маломерным судам по субъекту Российской Федерации, другой - остается на постоянное хранение в инспекторском подразделении.

4.13. Личная карточка судоводителя с внесенными результатами экзаменов (собеседования) остается в инспекторском подразделении до выдачи удостоверения.

V. Оформление и выдача удостоверений

5.1. Судоводителям, успешно сдавшим экзамены, выдаются удостоверения установленного образца (приложение № 3). В удостоверении, протоколе заседания экзаменационной комиссии и личной карточке судоводителя делаются соответствующие отметки о типах маломерных судов, которыми разрешается управлять судоводителю, и о разрешенном районе плавания.

5.2. Типы маломерных судов, на право управления которыми выдаются удостоверения: катер, моторная лодка, парусное судно, гидроцикл.

5.3. Отметка о праве управления парусным судном производится в удостоверении при предъявлении судоводителем следующих квалификационных документов:

5.3.1. для управления судном, имеющим площадь парусов 60 кв.м и более, - диплом яхтенного капитана;

5.3.2. для управления судном, имеющим площадь парусов до 60 кв.м, - удостоверение яхтенного рулевого 1 класса;

5.3.3. для управления судном, имеющим площадь парусов до 22 кв.м, - удостоверение яхтенного рулевого 2 класса;

5.3.4. для управления судном, имеющим площадь парусов до 12 кв.м, - удостоверение яхтенного рулевого 3 класса.

5.4. О разрешенном районе плавания делаются следующие отметки:

5.4.1. "МП" - если судоводитель сдал экзамены на право управления судном во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море, принятые Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года;

5.4.2. "ВВП" - если судоводитель сдал экзамены на право управления судном на внутренних водных путях, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 № 129;

5.4.3. "МП" и "ВВП" - если судоводитель сдал экзамены на право управления судном во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации и на внутренних водных путях;

5.4.4. "ВП" - если судоводитель сдал экзамены на право управления маломерным судном только во внутренних водах, не включенных в Перечень

внутренних водных путей Российской Федерации.

5.5. Изменение внесенного в удостоверение района плавания и (или) типа судна производится по письменному заявлению судоводителя после сдачи экзаменов по билетам для соответствующего района плавания в порядке, указанном в разделе 2 настоящих Правил, и (или) проведения проверки навыков практического управления соответствующим типом маломерного судна. В этих случаях выдается новое удостоверение на право управления маломерным судном, а прежнее удостоверение изымается у судоводителя, ставится отметка об его погашении и через год уничтожается в установленном порядке.

5.6. Бланки удостоверений заполняются на основании протоколов, подписываются Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации и заверяются печатью. Оформленные удостоверения в 5-дневный срок со дня получения экзаменационных протоколов, высылаются в соответствующие инспекторские подразделения для вручения их судоводителям.

5.7. Выдача оформленного удостоверения производится под личную роспись судоводителя в журнале учета выдачи удостоверений, который ведется в инспекторском подразделении.

5.8. При выдаче удостоверения судоводителю возвращаются личная карточка судоводителя, справка об окончании курсов (школы) по подготовке судоводителей маломерных судов (с отметкой "Выдано удостоверение на право управления маломерным судном серии ... № ...") и медицинская справка о годности к управлению маломерным судном.

VI. Проверка навыков практического управления маломерным судном

6.1. Проверка навыков практического управления маломерным судном (далее - проверка навыков управления) производится государственным инспектором по маломерным судам по предъявлении судоводителем удостоверения и личной карточки судоводителя с результатами сдачи экзаменов.

6.2. Навыки управления проверяются в объеме типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов с использованием указанного в удостоверении типа судна.

6.3. Проверка навыков управления (место, время, обеспечение плавсредствами, организация мер обеспечения безопасности) осуществляется старшим государственным инспектором по маломерным судам, возглавляющим инспекторское подразделение, в навигационный период.

6.4. Государственный инспектор по маломерным судам, производящий проверку навыков управления, должен:

- проверить наличие удостоверения и личной карточки судоводителя;
- проверить исправность и укомплектованность спасательными средствами используемого (используемых) судна (судов);
- провести инструктаж и дать конкретное задание судоводителю в рамках типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов;

во время выполнения судоводителем полученного задания находиться на борту судна рядом с ним и следить за правильностью действий судоводителя (маневрирование, управление, эксплуатация механизмов и оборудования);

при необходимости (грубые судоводительские ошибки, нарушения установленных правил и требований) отстранить судоводителя от управления маломерным судном;

6.5. Восстановление утерянного удостоверения производится при предъявлении оформленной личной карточки судоводителя и проверки ее соответствия с данными в протоколе и журнале учета выдачи удостоверений.

В удостоверении, выданном взамен утерянного, ставится отметка "Дубликат", а в личной карточке судоводителя и в журнале учета выдачи удостоверений делается запись о выдаче дубликата удостоверения с указанием его серии и номера.

При отсутствии личной карточки судоводителя лицо, заявившее об утере удостоверения, сдает экзамены на общих основаниях.

Комплектация предметами снабжения маломерных судов

Наименование предметов снабжения	К о л и ч е с т в о			
	Гребные лодки	Мото-лодки	Катера	Парусные суда
Буксирно-швартовный канат	-	1	1	1
Отпорный крюк	-	1	1	1
Якорь с якорным канатом	-	1	1	1-2
Спасательное кольцо с линем (спасательный круг)	-	1	1	1
Весла	2	2	2	2
Ведро с черпаком	1	1	1	1
Водоотливной насос	-	-	1	1
Огнетушитель	-	-	1	1
Ремонтная аптечка	-	1	1	1
Медицинская аптечка	1	1	1	1
Индивидуальные спасательные средства	По числу находящихся на борту людей			
Звукосигнальное устройство	-	1	1	1
Ракета бедствия парашютная	-	2	3	3
Государственный флаг РФ	-	1	1	1

1. Все суда, независимо от района плавания, кроме гребных лодок (лодочных) прокатных станций, должны иметь фальшфейеры красного огня, а на судах эксплуатируемых в прибрежной части морей и на больших озерах следует иметь дополнительно ракеты бедствия парашютные.
2. Индивидуальные спасательные средства, находящиеся на борту судна, должны быть окрашены в оранжевый цвет с нанесенным на них бортовым номером (названием) судна и соответствовать требованиям стандартов.

ВЫПИСКА

из Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 8.22. Выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума.

Допуск к полету воздушного судна, выпуск в плавание морского судна, судна внутреннего водного плавания или маломерного судна либо выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 8.23. Эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума

Эксплуатация гражданами воздушных или морских судов, судов внутреннего водного плавания или маломерных судов либо автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

Статья 11.7. Нарушение правил плавания

2. Превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков –

влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев.

Примечание. Под маломерным судном в статьях 11.7 – 11.13 настоящего Кодекса следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности,

парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иное несамоходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).

Статья 11.8. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления

1. Управление судном (в том числе маломерным), не зарегистрированным в установленном порядке, либо не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения, а равно имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания –

влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

2. Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления, -

влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда.

Статья 11.9. Управление судном судоводителем или иным лицом, находящимся в состоянии опьянения

1. Управление судном (в том числе маломерным) судоводителем или иным лицом, находящимся в состоянии опьянения, а равно передача управления судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятнадцати до двадцати минимальных размеров оплаты труда или лишения права управления судном на срок от одного года до двух лет.

2. Уклонение судоводителя или иного лица, управляющего судном, от прохождения в соответствии с установленным порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения –

влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления судном на срок от одного года до двух лет.

Статья 11.10. Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров на судах водного транспорта, а также на маломерных судах

Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при их высадке с судов водного транспорта либо с маломерных судов –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц – от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 11.11. Нарушение правил погрузки и разгрузки судов

Нарушение судоводителем правил погрузки и разгрузки судов, в том числе маломерных, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления судном на срок до одного года.

Статья 11.12. Нарушение правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов без разрешения органов государственной инспекции по маломерным судам либо нарушением норм базирования маломерных судов, условий и технических требований безопасной эксплуатации баз (сооружений), а равно содержание на указанных базах (сооружениях) не зарегистрированных в установленном порядке маломерных судов –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 11.13. Нарушение правил выпуска судна в плавание или допуск к управлению судном лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения) либо находящихся в состоянии опьянения

2. Выпуск в плавание маломерного судна, не зарегистрированного в установленном порядке, или не прошедшего технического осмотра (освидетельствования), или имеющего неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация или неукomплектованного снаряжением, или переоборудованного без соответствующего разрешения, а равно допуск к управлению маломерным судном лиц, не имеющих права управления этим судном либо находящихся в состоянии опьянения, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 19.4. Неповиновение законному распоряжению должностного лица, органа, осуществляющего государственный надзор (контроль)

1. Неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица, органа осуществляющего государственный надзор (контроль), а равно воспрепятствование осуществлению этим должностным лицом служебных обязанностей -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц – от десяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда.

Статья 19.5. Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль).

1. Невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), об устранении нарушений законодательства

- влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц – от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц – от пятидесяти до ста минимальных размеров оплаты.

Статья 19.6. Непринятие мер по устранению причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения

Непринятие по постановлению (представлению) органа (должностного лица), рассмотревшего дело об административном правонарушении мер по устранению причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 19.7. Непредставление сведений (информации)

Непредставление или несвоевременное представление в государственный орган (должностному лицу) сведений (информации), представление которых предусмотрено законом и необходимо для осуществления, этим органом (должностным лицом) его законной деятельности, а равно представление в государственный орган (должностному лицу) таких сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде, за исключением случаев, предусмотренных статьями 19.8, 19.19 настоящего Кодекса, –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц – от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц – от тридцати до пятидесяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 23.40. Органы государственной инспекции по маломерным судам

1. Органы государственной инспекции по маломерным судам рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 8.22, 8.23 (в части выпуска в эксплуатацию и эксплуатации маломерных судов с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах или нормативов уровня шума), частью 2 статьи 11.7, статьями 11.8 – 11.12, частью 2 статьи 11.13 настоящего Кодекса.

2. Рассматривать дела об административных правонарушениях от имени органов, указанных в части 1 настоящей статьи, в праве:

- 1) руководитель государственной инспекции по маломерным судам, его заместители;

- 2) руководители территориальных органов государственной инспекции по маломерным судам, их заместители;
- 3) начальники бассейновых государственных инспекций по маломерным судам, их заместители;
- 4) государственные инспектора по маломерным судам.

Статья 28.3. Должностные лица, уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях

1. Протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных настоящим Кодексом, составляются должностными лицами органов, уполномоченных рассматривать дела об административных правонарушениях в соответствии с главой 23 настоящего Кодекса, в пределах компетенции соответствующего органа.

2. По мимо случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, протоколы об административных правонарушениях вправе составлять должностные лица федеральных органов исполнительной власти, их учреждений, структурных подразделений и территориальных органов, а также иных государственных органов в соответствии с задачами и функциями, возложенными на них федеральными законами либо нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации:

48) должностные лица органов государственной инспекции по маломерным судам – об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5, статьями 19.6, 19.7 настоящего Кодекса.

ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА
перевозки пассажиров на маломерных судах в Санкт-Петербурге

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок перевозки пассажиров, в том числе при проведении туристических, экскурсионных и прогулочных поездок, на маломерных судах по рекам и каналам Санкт-Петербурга и в Невской губе Финского залива.
- 1.2. Маломерные суда, предназначенные для перевозки пассажиров, должны иметь на борту:
- судовую копию лицензии на перевозку пассажиров;
 - судовой билет;
 - судовой журнал;
 - акт последнего технического освидетельствования судна;
 - страховой полис;
 - визитную карточку судоводителя с указанием фамилии, адресом предприятия, регистрационным номером маломерного судна, телефонов контролирующих организаций
 - настоящие Правила.
- 1.3. Вахтенный судоводитель, осуществляющий перевозку пассажиров на маломерном судне, должен иметь при себе:
- удостоверение на право управления маломерным судном;
 - вкладыш к удостоверению о допуске к перевозке пассажиров;
 - документ на право эксплуатации маломерного судна (судовая роль, штатное расписание, доверенность судовладельца);
 - документ, свидетельствующий о проверке знаний Правил плавания.
- 1.4. Перевозка пассажиров на маломерных судах осуществляется, как правило, по утвержденным схемам экскурсионных маршрутов.

2. ПОСАДКА, РАЗМЕЩЕНИЕ И ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ

2.1. Посадка и высадка пассажиров производится в специально оборудованных местах. Во время посадки и высадки пассажиров вахтенный судоводитель (матрос) должен находиться у трапа и контролировать порядок посадки и высадки.

2.2. Начинать посадку (высадку) разрешается только после полной остановки судна, окончания швартовки и установки трапа.

Трап должен иметь поручни и хорошо освещаться в темное время суток. Запрещается посадка пассажиров сверх установленной пассажировместимости судна.

2.3 Вахтенный судоводитель должен указать каждому пассажиру его место на судне. Покидать свое место и перемещаться по судну можно только с разрешения вахтенного судоводителя.

Посадка (высадка) пассажиров с судна, стоящего вторым корпусом у причала (понтон), запрещается.

2.4. Дети до 10 лет включительно перевозятся только в сопровождении взрослого пассажира. Организованные группы учащихся и туристов перевозятся в сопровождении старшего группы, который должен выполнять указания вахтенного судоводителя относительно размещения на судне и обеспечения мер безопасности в пути следования.

2.5. После окончания посадки вахтенный судоводитель или матрос должен указать пассажирам местонахождение спасательных средств и объяснить правила их использования в аварийной ситуации.

3. УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА

3.1. На маломерных судах не разрешается провозить:

- пассажиров в нетрезвом состоянии;
- легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, вещества, газовые баллоны, огнестрельное оружие;
- домашних животных.

3.2. Пассажирам маломерных судов запрещается:

- распивать спиртные напитки;
- курить вне специально отведенных для этого мест;
- бросать за борт мусор, бутылки, окурки;
- выходить за фальшборт или леерное ограждение, купаться с борта судна;
- вмешиваться в управление судном.

4. ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДЫ СУДНА

- 1.1. Судоводитель, экскурсовод, матрос маломерного судна должны быть вежливы, предупредительны, аккуратно одеты.
- 1.2. Судоводитель обязан вести судовой журнал установленной формы. В судовой журнал вносится количество взятых на борт пассажиров, время отхода, маршрута, время прихода, происшествия с судном и пассажирами, действия экипажа. Судовой журнал является документом строгой отчетности.
- 1.3. Команда судна обязана принимать все меры по выполнению пассажирами установленных правил перевозки, оказывать помощь нуждающимся лицам, пресекать беспорядки и действия, которые могут представлять опасность для судна и пассажиров.
- 1.4. При обнаружении забытых вещей передавать их в стол находок; если обнаружены подозрительные посторонние предметы, вахтенный судоводитель обязан немедленно сообщить об этом в дежурную часть милиции.
- 1.5. В случае аварии, пожара, взрыва вахтенный начальник обязан принимать все меры для спасения пассажиров и судна и немедленно оповестить об этом:
 - пожарную службу;
 - аварийно-спасательную службу;
 - скорую медицинскую помощь;
 - милицию

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПАССАЖИРОВ

- 1.6. Пассажиры несут материальную ответственность за порчу или повреждения судового имущества, оборудования и инвентаря.
- 1.7. Пассажиры обязаны соблюдать установленные правила перевозки, а также выполнять требования команды по обеспечению безопасности плавания, санитарных правил и пожарной безопасности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫХОДА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД И ЗА ГРАНИЦУ

Капитан маломерного судна перед выходом в море с прибытием на пункт проведения пограничного и таможенного досмотра обязан предъявить для проверки следующие документы:

1. При выходе до линии Смолячково-Лебяжье

- судовой билет, выданный в ГИМС, с отметкой о ежегодном техническом осмотре;
- судовой журнал;
- квалификационные документы командного состава.

2. При выходах в пограничную зону:

- судовой билет с отметкой о ежегодном техническом осмотре;
- судовую роль, подписанную капитаном и судовладельцем;
- судовой журнал;
- квалификационные документы командного состава;
- документы, удостоверяющие личности экипажа и пассажиров.

3. При выходах за пределы территориальных вод:

- судовой билет с отметкой о ежегодном техническом осмотре, выданный в ГИМС;
- судовую роль, подписанную капитаном и судовладельцем с гербовой печатью ГИМС;
- судовой журнал;
- квалификационные документы командного состава;
- паспорта моряков, либо заграничные паспорта установленного образца.

Инспекторский осмотр производится по письменным заявкам судовладельцев (капитанов) выходящих судов на основе предварительной договоренности по телефону: 312-80-15 с 10.00 до 17.30.

В заявке указывается:

- название судна;
- планируемая дата выхода;
- место стоянки;
- Ф.И.О. капитана, номера контактных телефонов, удобное для экипажа время осмотра, не позднее, чем за сутки до выхода в плавание.

Акт инспекторского осмотра составляется в 2-х экземплярах. Один экземпляр остается у капитана судна, второй – поступает в архив в ГИМС.