

## **ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003г. № 114)

### **I. Общие положения**

1. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее - КВВТ) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001).

Правила действуют на внутренних водных путях, открытых в установленном порядке для судоходства, за исключением устьевых участков рек с морским режимом.

2. В целях понимания настоящих Правил используются следующие термины и определения:

- судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода (ст. 3 КВВТ);
- самоходное транспортное судно - самоходное судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений, буксировку судов и иных плавучих объектов (ст. 3 КВВТ);
- скоростное судно - судно на подводных крыльях или воздушной подушке, скорость движения которого составляет 30 километров в час и более; (в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003 N 114)
- маломерное судно - самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иное несамоходное судно (гребная лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарка грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов) (примечание ст. 11.7 "Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях") (далее - КоАП) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (часть I), ст. 1);
- любое судно, передвигающееся с помощью паруса (далее - парусное судно);
- судно, передвигающееся с помощью паруса и одновременно использующее свою силовую установку (далее - самоходное судно);
- судно, предназначенное для регулярной перевозки сухопутных транспортных средств, грузов и пассажиров между береговыми пунктами (далее - паром);
- любое сооружение и устройство, предназначенное для плавания и не являющееся судном (далее - плот (соединение плавучего материала));
- судно, соединение судов, плотов, буксируемые на тросе самоходными судами (далее - буксируемый состав);
- жесткое соединение судов, приводимое в движение толкачом (самоходным судном) (далее - толкаемый состав);
- судно, не стоящее на якоре, не ошвартованное к берегу, причалу, плавучему сооружению, другому стоящему судну и не стоящее на мели (далее - судно на ходу);
- судно, стоящее на якоре, ошвартованное к берегу, причалу, плавучему сооружению или другому стоящему судну (далее - судно на стоянке);
- судно, ведущее рыбную ловлю с помощью сетей, тралов или других орудий лова, которые ограничивают его маневренность (далее - судно, занятое ловом рыбы);
- наименьшая скорость судна, при которой оно сохраняет управляемость в данных условиях и обстоятельствах (далее - минимальная скорость);
- выбранная скорость, которая позволяет обеспечивать безопасное движение, маневрирование и остановку судна в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами (далее - безопасная скорость);
- частный случай расхождения, когда хотя бы одно из судов остановилось или уменьшило скорость до минимальной (далее - пропуск);
- часть водного пространства на внутреннем водном пути, пригодная для движения судов, обозначенная на местности и (или) карте (далее - судовой ход);
- визуальная видимость менее 1,0 км (далее - ограниченная видимость).

3. Настоящие Правила распространяются на экипажи судов, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих судоходство на внутренних водных путях, связанных с эксплуатацией и использованием плавучих объектов, содержанием судоходных водных путей и гидротехнических сооружений при плавании по внутренним водным путям Российской Федерации.

4. В дополнение к Правилам государственные речные судоходные инспекции бассейнов определяют

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003 N 114)

**Минимальные запасы по глубине на водных путях  
(минимальные запасы воды под днищем)**

Глубина судового хода (см)	Для судов (составов)		Для плотов независимо от характера грунта (см)
	при песчаном и галечном грунте (см)	при каменистом грунте (см)	
до 150	10	15	20
151 - 300	15	20	25
300 и более	20	25	30

**Примечания:**

1. Значение запасов показывает разницу между глубиной на конкретном участке и наибольшей осадкой судна на стоянке.
2. При прохождении лимитирующих по глубине участков судоводители должны учитывать явления просадки и принимать меры для ее уменьшения путем снижения скорости судна или путем уменьшения загрузки.
3. При плавании в бассейнах разрядов "М" и "О" суда должны иметь дополнительный запас воды под днищем не менее 1/3 высоты волны согласно прогнозу.

**Минимальные запасы по глубине на порогах шлюзов  
(минимальные запасы воды под днищем)**

Глубина на пороге (см)	Материал шлюза	
	дерево (см)	камень или бетон (см)
до 100	10	-
101 - 250	15	25
250 и более	-	40

**Минимальные запасы по ширине между бортом судна и стенкой шлюза**

Ширина шлюза (м)	Запас со стороны каждого борта (м)
до 10,0	0,2
до 18,0	0,4
свыше 18,0	0,5

**Минимальные запасы по высоте в мостах**

Высота моста над рабочим (фактическим) уровнем воды (м)	На свободных реках и водохранилищах (м)	На зарегулированных участках (м)
до 10,0	0,2	0,1
10,1- 13,0	0,3	0,1
13,1 - 16,0	0,4	0,2
16,0 и более	0,5	0,2

**Примечание.**

Минимальные запасы по высоте в мостах указаны без учета волнения.

**ТРЕБОВАНИЯ  
К РАЗМЕЩЕНИЮ НА СУДАХ ЗНАКОВ ВИЗУАЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

1. Конструкция сигнальных огней, их технические характеристики и установка на судах должны соответствовать техническим правилам Российского Речного Регистра.

2. Бортовые огни должны быть расположены на одинаковой высоте и на линии, перпендикулярной диаметральной плоскости судна, и симметрично нее следующим образом:
- на судах с одноярусной надстройкой - в ее верхней части;
  - на судах с надстройкой в два и более ярусов - не ниже палубы ходового мостика;
  - на беспалубных судах - не менее чем на 0,5 м выше планширя (на маломерных судах допускается установка на уровне планширя).
- Если бортовые огни скомбинированы в одном фонаре, то он должен быть расположен в диаметральной плоскости в передней части судна.
3. Топовый огонь на самоходном судне (а если на одной мачте два и более огней, то нижний из них) должен быть расположен в диаметральной плоскости судна выше бортовых огней не менее чем на 1 м и, как правило, впереди них.
- При расположении на мачте двух и более топовых огней расстояния между ними должны быть одинаковыми и не менее 1 м, а на судах длиной менее 20 м - не менее 0,5 м.
4. Если самоходное судно несет два топовых огня на разных мачтах, то горизонтальное расстояние между ними должно быть не менее 20 м, а задний огонь должен быть выше переднего не менее чем на 1 м при любом эксплуатационном дифференте судна.
5. На самоходных судах, занятых толканием, три топовых огня должны быть расположены в виде равнобедренного треугольника (со стороной от 1 до 3 м) основанием вниз в плоскости, перпендикулярной диаметральной плоскости судна; при этом два нижних огня располагаются горизонтально.
6. Светоимпульсные (световые) отмашки должны быть расположены над бортовыми огнями не менее чем на 0,5 м.
7. Если несамоходные грузовые суда несут топовые огни, то они должны располагаться в диаметральной плоскости судна на высоте, как правило, не менее 2 м над палубой, но в любом случае - не менее 1 м ниже треугольника топовых огней толкача.
8. Если судно несет три кормовых огня, то они должны быть в виде равнобедренного треугольника основанием вниз, при этом верхний огонь должен быть расположен в диаметральной плоскости судна, а два нижних - как можно ближе к бортам.
9. Буксировочный огонь должен быть расположен выше кормовых огней не менее чем на 0,5 м.
10. Если на парусном судне бортовые и кормовой огни скомбинированы в одном фонаре, то он должен быть расположен на топе или около топа мачты.
11. Желтый и синий проблесковые огни должны быть расположены на наиболее видном месте, обеспечивающем его видимость со всех сторон. При этом допускается установка желтого огня на одной вертикали с топовым огнем выше или ниже него.
12. Белые круговые огни должны быть расположены по высоте следующим образом:
- на несамоходных грузовых судах - не ниже 2 м над палубой в диаметральной плоскости судна, а при наличии палубного груза - не ниже 1 м над ним;
  - на плотях, лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружениях - не менее 2 м от поверхности воды;
  - на паромах, плавучих причалах, понтонах, купальнях и т.п. - не менее 2 м от верхних сплошных палуб (настилов).
13. Красный и зеленый круговые огни должны быть расположены на наиболее видном месте, обеспечивающем их видимость со всех сторон, при этом они не должны находиться на одной вертикали со стояночными огнями.
14. Все сигнальные круговые огни должны быть расположены так, чтобы расстояние между ними и ходовыми или стояночными огнями было не менее 1 м на судах длиной 20 м и более и 0,5 м - на судах длиной менее 20 м.
15. Сигнальные знаки должны подниматься на сигнальной мачте или ряях носовой или кормовой мачты. Если предписано нести два или более сигнальных знака, расстояние между ними должно быть не менее 1 м на судах длиной 20 м и более и 0,5 м - на судах длиной менее 20 м.
16. Во время стоянки судна в дневное время черный шар должен располагаться в передней части судна и на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон.
17. На судне, занятом ловом рыбы с использованием траловой сети или другого орудия лова, круговые огни должны располагаться ниже топового огня на расстоянии не менее 1 м и впереди него на расстоянии не менее 1 м. При этом верхний круговой огонь должен быть выше бортовых огней.

**ТАБЛИЦА**  
**ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ СУДОВЫХ ОГНЕЙ**  
**(ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ПРОЗРАЧНОСТИ АТМОСФЕРЫ К = 0,75)**

Тип сигнально-отличительного фонаря	Цвет огня	Дальность видимости, км			
		на самоходных судах длиной			на несамоходных судах длиной
		20 м и более	менее 20 м	менее 12 м	50 м и более
Топовый	Белый	8,0	5,5	3,7	4,0
	Красный	5,5	3,7	3,7	4,0
Бортовой	Красный	3,7	3,7	1,85	-
	Зеленый	3,7	3,7	1,85	-
Буксировочный	Желтый	3,7	3,7	3,7	-
Кормовой	Белый	3,7	3,7	3,7	-
Круговой	Белый	3,7	3,7	3,7	1,85
	Красный	1,85	1,85	1,85	1,85
	Зеленый	1,85	1,85	1,85	1,85
	Желтый	1,85	1,85	1,85	-
	Синий	1,85	1,85	1,85	1,85
Стояночный бортовой	Белый	3,7	3,7	3,7	-
Отмашка свето-импульсная: днем ночью	Белый	2,0	2,0	2,0	-
		4,0	4,0	4,0	-
Световая отмашка (ночью)	Белый	4,0	4,0	4,0	-

**ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СУДОВ**

Звуковые сигналы иные, чем удары в колокол, должны подаваться как один или несколько следующих один за другим звуков, имеющих следующие характеристики:

- короткий звук - звук продолжительностью примерно 1 с;
- продолжительный звук - звук продолжительностью примерно 4 с.

Интервал между звуками должен составлять примерно 1 с, за исключением "серии коротких звуков", которая должна состоять из ряда по крайней мере пяти звуков продолжительностью в четверть секунды каждый с интервалом такой же продолжительности.

Общие сигналы		
1	Продолжительный звук	"Внимание" "При подходе к причалу пассажирского судна"
2	Один короткий звук	"Изменяю свой курс вправо"
3	Два коротких звука	"Изменяю свой курс влево"
4	Три коротких звука	"Мои движители работают на задний ход"
5	Четыре коротких звука	"Я намереваюсь остановиться" "Я намереваюсь сделать оборот"
6	Серия коротких звуков	"Предупреждение"
7	Три продолжительных звука	"Человек за бортом"
8	Один короткий и один продолжительный звук	"Прошу увеличить ход"
9	Один продолжительный и один короткий звук	"Прошу уменьшить ход"
10	Один продолжительный, один короткий и один продолжительный звук	"Прошу выйти на связь"
11	Непрерывно повторяющиеся продолжительные звуковые сигналы, а также непрерывные частые удары в колокол или металлический предмет	"Сигнал бедствия"
12	Один продолжительный, один короткий, один продолжительный и один короткий звук	"Я Вас понял"
13	Один продолжительный и три коротких звука	"При отходе в рейс пассажирского судна"
14	Два продолжительных и два коротких звука	"Запрос на обгон"
Сигналы, подаваемые в условиях ограниченной видимости		
1	Один продолжительный звук	"Одиночные суда в движении"
2	Один продолжительный и два коротких звука с интервалом не менее 2 мин	"Составы и плоты в движении"
3	Один короткий, один продолжительный и один короткий звук	"Одиночные суда или составы на якоре или на мели в пределах судового хода"
4	Частые удары в колокол или металлический предмет	"Несамоходное судно с экипажем на якоре или на мели в пределах судового хода"

Приложение №5  
к Правилам (п.п. 125, 167, 183)

## ЗНАКИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ

### Запрещающие знаки

1. "Запрещение прохода" - общий сигнальный знак "Семафор" предназначен для обозначения участков с односторонним (поочередным) движением судов, а также для регулирования движения через разведенные пролеты наплавных мостов.

- Знак "Семафор" состоит из комбинации двух сигнальных фигур, поднимаемых на береговой мачте, - цилиндра и конуса; цилиндр черного или белого цвета, конус - красного.
- Два конуса вершиной вверх означают: ход закрыт в оба направления.
- Конус вершиной вверх и под ним цилиндр: ход закрыт для движения сверху.
- Цилиндр и под ним конус вершиной вверх: ход закрыт для движения снизу.

В ночное время выставляются огни: вместо цилиндра - зеленый, вместо конуса - красный.

2. Знак "Расхождение и обгон запрещены" обозначает участок судового хода, где обгон и расхождение судов запрещены: щит круглый, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой, с символом - две черных вертикальных стрелки в разных направлениях, пересекающих диагональную полосу. Ночью - затмевающийся желтый огонь.

3. Знак "Расхождение и обгон составов запрещены" обозначает участок судового хода, где запрещены расхождение и обгон составов и крупных судов длиной более 120 м: щит круглый, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой, с символом - две черных вертикальных стрелки в противоположных направлениях, не пересекающих диагональную полосу.

Ночью - затмевающийся желтый огонь.

4. Знак "Якоря не бросать" обозначает зону подводного перехода, где запрещено отдавать якоря, опускать цепи и лоты: щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ - якорь черного цвета.

Ночью - два постоянных желтых огня, расположенных вертикально.

5. Знак "Не создавать волнение" обозначает участки водного пути, где запрещено создавать волнение: круглый щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ - две горизонтальные волнистые линии черного цвета.

Ночью - затмевающийся желтый огонь.

6. Знак "Движение мелких плавсредств запрещено" обозначает участок, где на судовом ходу запрещено движение маломерных судов (на рейдах в подходных каналах, у причалов и др.): щит круглый, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ - схема маломерного судна черного цвета.

Ночью - затмевающийся желтый огонь.

7. Знак "Светофор" регулирует движение судов в районах шлюзов, заградительных ворот, паромных канатных переправ и в подъемных судоходных пролетах мостов.

Огонь зеленого цвета - ход открыт.

Огонь красного цвета - ход закрыт.

#### **Предупреждающие и предписывающие знаки**

Предписывающие знаки размещаются на прямоугольном белом щите, окаймленном красной полосой, с рисунком (силуэтом) черного цвета.

1. Знак "Скорость ограничена" обозначает участки судоходного пути, где скорость движения водоизмещающих судов ограничена (на каналах, в аванпортах, акваториях рейдов и др.): цифры показывают максимально допустимую скорость хода (км/ч).

Ночью - огонь желтый проблесковый.

2. Знак "Внимание" обозначает участки судоходного пути, где необходимо соблюдать особую осторожность: рисунок - восклицательный знак.

Ночью - огонь желтый проблесковый.

3. Знак "Пересечение судового хода" для обозначения мест пересечения судового хода судами и паромными переправами.

Рисунок - вертикальная широкая заостренная полоса и горизонтальная узкая полоса.

Ночью - огонь желтый проблесковый.

4. Знак "Соблюдать надводный габарит" обозначает мостовой и надводный переход. Цифра показывает минимальную проходную высоту надводного перехода, высоту подмостового судоходного габарита судоходного пролета моста от расчетного уровня воды (м).

Щит квадратный, окаймленный красной полосой. В верхней части щита под полосой - черный треугольник вершиной вниз.

Ночью - два желтых постоянных огня, расположенных горизонтально.

#### **Указательные знаки**

1. Знак "Место оборота судов" для обозначения участка, где наиболее безопасно производить обороты судна. Белый квадратный щит в виде ромба с символом - одна круговая стрелка черного цвета.

Ночью - огонь желтый постоянный.

2. Знак "Пост судоходной инспекции" для обозначения мест базирования подразделений судоходных инспекций: квадратный щит белого цвета в виде ромба; символ - пересекающиеся якоря черного цвета.

Огонь желтый постоянный.

3. "Стоповый знак" обозначает полезную длину камер шлюза и границы зоны швартовки (остановки) судов в подходных каналах к шлюзам. Знак представляет собой (вертикальную) полосу красного цвета шириной 0,2 - 0,4 м и длиной не менее 1,5 м, наносимую на парапетах и (или) стенах камер и причальных сооружений шлюзов.

Освещается постоянным огнем красного цвета.

4. Знак "Указатель рейда" для обозначения границы рейда: два белых щита в форме равнобедренного треугольника. На переднем щите вершиной вверх, на заднем - вершиной вниз. При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда.

Примечание. Допускается установка дополнительных щитов, где стрелка указывает направление рейда, а цифры - длину рейда (м).

Ночью - огни постоянные на левом берегу зеленого цвета, на правом - красного цвета.

Приложение №6  
к Правилам (п.п. 126, 180)

## **НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИИ** (в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003 N 114)

### **Общие положения**

1. Навигационные знаки и огни предназначены для создания безопасных условий плавания судов и обеспечения сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях.
2. Навигационные огни на сооружениях должны действовать от захода до восхода солнца.
3. При латеральной системе типы, основные параметры и размеры, цвет и вид окраски навигационных знаков, а также характер, цвет и взаимное расположение сигнальных огней определяются в установленном порядке.
4. При кардинальной системе цвет и вид окраски плавучих знаков, их топовые фигуры и характер огней определяются действующей системой ограждения на ВВП разрядов "М" и "О".

### **Состав и назначение навигационных знаков**

1. Навигационные знаки подразделяются на береговые и плавучие.
2. В состав береговых знаков входят знаки ограждения (обозначения) судового хода и знаки информационные. К береговым знакам обозначения положения судового хода относятся: створные, перевальные, ходовые, весенние, знаки "ориентир", указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судоходных пролетах мостов, путевые огни судоходных каналов, а также опознавательные знаки и маяки.
3. В состав плавучих знаков входят буи, бакены, вехи.
4. Плавучие навигационные знаки подразделяются на кромочные, поворотные, свальные, разделительные, осевые, поворотно-осевые и знаки опасности.
5. На реках наименование правой и левой кромки (сторон) судового хода принимают по направлению течения воды. На транзитных судовых ходах водохранилищ наименование сторон принимают по направлению от зоны выклинивания подпора к плотине.

На подходах к портам, пристаням, убежищам, а также на судовых ходах притоков, впадающих в водохранилище, наименование правой и левой кромки судового хода принимают по направлению к транзитному судовому ходу.

На каналах и озерах наименование сторон на судовых ходах принимается условно при проектировании транспортного освоения этих водных путей.

### **Характер навигационных огней**

1. Постоянный.
2. Проблесковый - периодически повторяющиеся проблески.
3. Двухпроблесковый - периодически повторяющиеся группы из двух проблесков.
4. Частопроблесковый - непрерывно повторяющиеся частые проблески.
5. Группочастопроблесковый - периодически повторяющиеся группы.
6. Пульсирующий - непрерывно повторяющиеся световые импульсы.
7. Прерывисто-пульсирующий - периодически повторяющиеся группы.
8. Затмевающийся - периодически повторяющиеся проблески и кратковременные затмения.

### **Плавучие навигационные знаки и огни для обозначения границ судового хода.**

#### **Кромочный для обозначения кромки судового хода**

1. Правая сторона:  
красный прямоугольный буй;  
красный круглый бакен;  
красная веха с черной топовой фигурой;  
красный огонь, постоянный или проблесковый.

2. Левая сторона:

белый или черный треугольный буй;

белый треугольный бакен;

белая вежа без топовой фигуры;

зеленый, желтый или белый огонь, постоянный или проблесковый.

3. Разделение судовых ходов: для обозначения разделения судового хода:

разделительный буй с красно-белыми или красно-черными вертикальными полосами;

парный красный и белый бакены;

огни - красный и зеленый, или красный и белый, или желтый и красный проблесковые огни используют парами друг над другом.

4. Знаки, ограждающие опасные места и навигационные препятствия:

правый берег:

красный прямоугольный буй с одной белой или черной вертикальной и одной горизонтальной полосами (крестообразный);

огонь - красный, проблесковый или двухпроблесковый;

левый берег:

белый треугольный буй с одной черной вертикальной и одной горизонтальной полосами (крестообразный);

огонь - зеленый, проблесковый или двухпроблесковый.

5. Сигнальные знаки, обозначающие поворот судового хода:

правый берег:

красный прямоугольный буй с широкой горизонтальной белой или черной полосой;

огонь - красный, проблесковый или частопроблесковый;

левый берег: белый или черный треугольный буй с широкой горизонтальной черной или белой полосой;

огонь - белый, желтый или зеленый, проблесковый или частопроблесковый.

6. Сигнальные знаки, обозначающие ось судового хода и одновременно его кромку для разделения встречных потоков судов:

белый треугольный буй с двумя горизонтальными широкими черными или красными полосами, вежа белая с двумя черными полосами, топовая фигура черная круглого силуэта;

огонь - белый или желтый двухпроблесковый.

7. Сигнальные знаки, поворотно-осевые для обозначения поворота оси судового хода. Красный треугольный буй с двумя белыми или черными широкими горизонтальными полосами. Огонь белый или желтый группочащепроблесковый. Вежа - две черной (или белые) и три красные равные по ширине горизонтальные полосы. Топовая фигура круглого силуэта черная.

#### **Береговые навигационные знаки обозначения положения судового хода**

1. Цвет щитов береговых створных и перевальных знаков выбирается для создания контраста с фоном местности (светлый или темный) и не зависит от берега (правый или левый). Цвет огней зависит от берега (правый или левый).

2. Створ осевой для обозначения оси судового хода состоит из двух знаков: переднего и заднего. Щиты квадратные, прямоугольные (вертикальные), трапециевидальные и комбинированные красного или белого цвета. На прямоугольных и трапециевидальных щитах наносятся белые или черные вертикальные полосы.

Огни на правом берегу красные, белые или желтые, левом берегу - зеленые, белые или желтые, на передних знаках - постоянные, на задних - проблесковые.

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003 N 114)

3. Створ щелевой для обозначения положения судового хода и его кромок состоит из трех знаков: двух передних и одного заднего.

Щиты прямоугольные красные или белые с белыми или черными вертикальными полосами.

Огни на правом и левом берегу, на передних знаках постоянные, на заднем - проблесковые, аналогичные осевому створу.

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003 N 114)

4. Створ кромочный для обозначения положения судового хода и его кромок. Щиты передние прямоугольные, задние трапециевидальные красного или белого цвета. <="" зеленые.="" левой="" на="" красные,="" кромке="" правой="" двухпроблесковые="" или="" постоянные="">



5. Перевальный знак для обозначения направления судового хода.

Щиты квадратные, прямоугольные, трапециевидные или комбинированные красного или белого цвета.

Огни постоянные или проблесковые, на правом берегу красные, белые или желтые, на левом - зеленые, белые или желтые.

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003 N 114)

6. Весенний знак для обозначения затопленных берегов. Щиты на правом берегу круглые красные, на левом - трапециевидные белые.

Огни постоянные, на правом берегу красные, на левом - зеленые.

7. Знак "ориентир" для обозначения характерных мест судоходного пути.

Щиты прямоугольные или трапециевидные, на правом берегу красные, на левом - черные с двумя горизонтальными белыми полосами.

Огни двухпроблесковые, на правом берегу красные или белые, на левом - зеленые или белые или на обоих берегах желтые проблесковые.

8. Знак "Путевой огонь" для обозначения берегов (кромки) судоходного канала.

Огни постоянные или проблесковые, на правом берегу красные, на левом - зеленые.

9. Ходовой знак для обозначения судового хода, расположенного у берега.

Щиты ромбовидные на правом берегу красные, на левом - белые. Огни проблесковые на правом берегу красные, на левом зеленые.

10. Сигнализация судоходных пролетов мостов:

а) для обозначения оси судоходного хода в судоходном пролете моста на его середине устанавливаются квадратные, круглые, треугольные красные или белые щиты в зависимости от фона (светлый или темный) мостовых конструкций.

Для судов и составов, идущих сверху, щиты устанавливаются в виде ромба, круглые щиты - для плотов,

треугольные - для маломерных судов. Для судов и составов, идущих снизу, щиты квадратные.

Огни постоянные, два красных, расположенных по вертикали, - для судов, два зеленых, расположенных по вертикали, - для плотов. Для обозначения подмостового габарита и кромки судового хода в судоходных пролетах мостов устанавливаются 1, 2, 3 или 4 квадратных щита зеленого или белого цвета на каждой опоре или кромке. Количество щитов указывает высоту пролета соответственно до 10, 13, 16 м и выше.

Все огни постоянные, зеленые;

б) Для обозначения судоходного пролета разводной части, отведенной в сторону правого или левого берега, наплавного моста устанавливаются 5 огней, по 2 на неподвижной части моста и по одному на углах его разводной части. Огни постоянные: на правом берегу красные, на левом - зеленые.

(пп. "б" в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.03.2003 N 114)

#### **Состав и отличительные признаки плавучих знаков при кардинальной системе расстановки**

1. Кардинальные знаки предназначены для ограждения навигационных опасностей. Их выставляют вокруг опасности по принципу ограждения ее относительно сторон света (по четырем главным направлениям компаса). При этом горизонт вокруг ограждений опасности условно делится на четыре сектора: северный, восточный, южный и западный.

Кардинальные знаки выставляют в одном, нескольких или во всех секторах одновременно для обозначения стороны, с которой следует обходить ограждаемую опасность.

2. Определение секторов и знаков.

Четыре сектора (северный, восточный, южный и западный) ограничены истинными пеленгами СЗ-СВ, СВ-ЮВ, ЮВ-ЮЗ, ЮЗ-СЗ, взятыми из обозначаемой точки.

Кардинальный знак называется по наименованию сектора, в котором он находится.

### 3. Описание знаков (буи, вежи).

Знак "Северный". Верхняя часть знака черная, нижняя часть - желтая. Вежа с топовым знаком, у которого два черных конуса вершинами вверх, расположенные один над другим. Огонь белый, частопроблесковый. Знак выставляется в северном секторе к северу от опасности.

Знак "Южный". Верхняя часть знака желтая, нижняя - черная, вежа с топовым знаком, у которого два черных конуса вершинами вниз, расположенные один над другим. Огонь белый, состоящий из 6 частых проблесков, за которыми следует один длительный проблеск в 15 с. Знак выставляется в южном секторе к югу от опасности.

Знак "Восточный". Цвет черный, с одной широкой горизонтальной полосой желтого цвета. Вежа с топовым знаком: два черных конуса, расположенные один над другим основаниями друг к другу. Огонь белый, состоит из трех частых проблесков с периодичностью 10 с. Знак выставляется в восточном секторе к востоку от опасности.

Знак "Западный". Цвет желтый, с одной горизонтальной черной полосой. Вежа с топовым знаком: два черных конуса вершинами вместе. Огонь белый, состоит из девяти частых проблесков с периодичностью 15 с. Знак выставляется в западном секторе к западу от опасности.

#### **Знаки, обозначающие отдельные опасные места**

Буй черного цвета с широкой красной горизонтальной полосой, огонь белый двухпроблесковый. Вежа с топовым знаком: два черных шара один над другим. Знак выставляется над опасностью.